

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	26/07/12	1
04-6004A-040.00 Molino			
Regional.....: 4 Boyacá			
Ruta.....: Cruce Tramo 05 08 (Mutis)-Tunja			
Carretera.....: BELEN SACAMA			
Lado de la car...: 1			
Abscisa.....: 47+0507			
No del registro..: 10040			
Año de construcción.....: 2000			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.10			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica..:			
Latitud: 5 gra 58.722 min N Longitud: 72 gra 38.033 min O Altitud: 3026 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 15.90			
Longitud de la luz mayor (m): 15.90			
Longitud total(m): 15.90			
Ancho del tablero.....(m): 7.50			
Ancho del separador.....(m): 0.00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00			
Ancho del andén derecho..(m): 0.00			
Ancho de la calzada.....(m): 6.90			
Ancho entre bordillos....(m): 6.90			
Ancho del acceso.....(m): 6.90			
Area.....(m2): 119.25			
Altura de pilas.....(m): 0.00			
Altura de estribos.....(m): 4.05			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0.50			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	26/07/12	2
04-6004A-040.00 Molino			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	10	Mampostería	
Tipo de cimentación.....:	20	Pilotes de concreto	
Pilas....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:			
Coefficiente de aceleración.....:	0.30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	3	No hay distribución	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:		Río Barzales	
Lado de la carretera...:			
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 4.55	IM: 4.55	DM: 4.55 D: 4.55
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	4	Boyacá	
Administrador vial.....:	4	Boyacá	
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
Puente ampliado al lado izquierdo con una viga en concreto reforzado, la parte antigua en el sector de estribos es de ciclopeo y la nueva en concreto reforzado.			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.03.12	Inspección principal
	2012.06.10	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.10
 Iniciales.....: M.E.R
 Tiempo.....: Nublado
 Temperatura.....(gra. C): 14

Transito: TPDS.....: 609
 Autos %: 58
 Buses %.....: 20
 Camiones %.....: 22

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
04-6004A-040.00 Molino		Informe de inspección principal			26/07/12			4
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie del puente presenta desgaste y desconche del concreto.	1							2
2 Juntas de expansión - Las juntas se encuentran en buen estado. Presentan bastante suciedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1							2
3 Andenes/Bordillos - Los bordillos se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Además deben pintarse.	1							1
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Las barandas presentan impactos en los accesos, con pérdida del concreto y acero de refuerzo expuesto. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Además deben pintarse. Impacto	2			A	11	2015		3
5 Conos/Taludes A:Rellenar - Los taludes 1, 2 y 4 se encuentran estables y en buen estado. El talud 3 presenta erosión. Erosión / socavación	2			A	300	2015		3
6 Aletas - La aletas 1, 2 y 4 se encuentran en buen estado. La aleta 3 presenta socavación. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Erosión / socavación	2							5

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			26/07/12			5
04-6004A-040.00 Molino								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos - El estribo #1 se encuentra en buen estado. El estribo #2 presenta socavación. Erosión / socavación	3							2
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Los apoyos se encuentran en buen estado.	0							2
10 Losa E:Reparación de drenes B:Reparación de concreto - En general la losa se encuentra en buen estado. Cuenta con drenes, pero no con tuberías de alargue, lo cual está generando manchas de humedad y en el voladizo 2 se observa acero expuesto. Infiltración	1			E B	8 1	2014 2014		4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Todas las vigas presentan fisuras de cortante cerca al apoyo sobre estribo #2, con longitud promedio de 1.08m y espesor de 0.08mm. Las riostras intermedias entre vigas 2 y 3 presentan una fisura vertical, por escaso recubrimiento del acero de refuerzo. Se recomienda hacer un seguimiento a las fisuras de las vigas.	3							4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			26/07/12			6
04-6004A-040.00 Molino								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce - El cauce es bastante rocoso. Sobre el estribo #1 se observa una gran acumulación de rocas. Se encuentra recargado sobre el estribo #2 y aleta #2, provocando socavación y proceso de erosión. Se recomienda realizar un estudio hidráulico y geotécnico.	2							6
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Se recomienda hacer un seguimiento a las fisuras encontradas en las vigas. Así mismo se debe atender el problema de socavación y erosión.	1							2

Componente.....: 17 Puente en general
Calif./Mantenim....: 1 /
Daño/Observaciones.: Se recomienda hacer un seguimiento a las fisuras encontradas en las vigas. Asi mismo se debe atender el problema de socavación y erosión.