

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	23/07/12	1
04-6004A-037.00 Santa Teresa			
Regional.....: 4 Boyacá			
Ruta.....: Cruce Tramo 05 08 (Mutis)-Tunja			
Carretera.....: BELEN SACAMA			
Lado de la car...: 1			
Abscisa.....: 24+0372			
No del registro..: 10037			
Año de construcción.....: 2001			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.12			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica..:			
Latitud: 5 gra 59.282 min N Longitud: 72 gra 44.566 min O Altitud: 2232 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 30.40			
Longitud de la luz mayor (m): 30.40			
Longitud total(m): 30.40			
Ancho del tablero.....(m): 4.14			
Ancho del separador.....(m): 0.00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00			
Ancho del andén derecho..(m): 0.00			
Ancho de la calzada.....(m): 3.80			
Ancho entre bordillos....(m): 3.80			
Ancho del acceso.....(m): 3.80			
Area.....(m2): 125.86			
Altura de pilas.....(m): 0.00			
Altura de estribos.....(m): 5.30			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0.80			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 41 Armadura de paso superior			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 50 Acero			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		23/07/12	2
04-6004A-037.00 Santa Teresa			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	10	Mampostería	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	60	Parte integral superestructura	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	40	Apoyo fijo de acero	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:			
Coefficiente de aceleración.....:	0.30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	3	No hay distribución	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:		Rio Chicamocha	
Lado de la carretera...:			
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior....(m):	I: 5.30	IM: 5.30	DM: 5.30 D: 5.30
Vert. inferior....(m):	I: 6.20	IM: 6.20	DM: 6.20 D: 6.20
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	4	Boyacá	
Administrador vial.....:	4	Boyacá	
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:		Atencion: Reductores de Velocidad	
Observaciones:			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2000.03.15	Inspección principal
	2012.06.12	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.12
 Iniciales.....: M.E.R
 Tiempo.....: Lluvioso
 Temperatura.....(gra. C): 22

Transito: TPDS.....: 609
 Autos %: 58
 Buses %.....: 20
 Camiones %.....: 22

Año de la próxima inspección principal: 2015

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/07/12			4
04-6004A-037.00 Santa Teresa								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - La superficie del puente presenta un alto grado de desgaste, dejando expuesto el agregado. Por el acceso #1 al ingresar los vehiculos impactan sobre la superficie y sobre el terraplen. Descomposición	2	+		C	116	2013		4
2 Juntas de expansión Z:Otra - La Junta del sector E1, presenta partes metalicas sueltas y deformadas (pandeo). La Junta del sector E2, presenta ruptura de las partes metalicas sueltas y se encuentran deformadas (pandeo). Las juntas en gran parte se encuentran tapadas por la superficie del puente. Se recomienda cambiar las juntas por juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. Impacto	3			Z	9	2013		5
3 Andenes/Bordillos B:Reparación de concreto - Los bordillos han sido impactados por los vehiculos en la zona de los accesos. Se observa bastante suciedad y humedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Impacto	1			B	1	2014		2

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/07/12			5
04-6004A-037.00 Santa Teresa								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
4 Barandas B:Reparación de baranda de acero - Debido a que el puente es muy angosto las barandas presentas bastantes elementos que han sido impactados. Ademas se observa suciedad y corrosión. Impacto	3			B	61	2014		5
5 Conos/Taludes - Debido a la temporada invernal del año 2011 se presentaron deslizamientos de los taludes 3 y 4. Se debe realizar un seguimiento a los taludes, debido a las constanstes amenazas de deslizamientos.	4	-						3
6 Aletas - Las aletas se observan muy bajas para contener los taludes. Ademas presentan suciedad y humedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. En general se encuentran en buen estado.	1							3
7 Estribos - Se encuentran en buen estado. Presentan manchas de humedad debido a la infiltración de agua proveniente de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1							2
8 Pilas	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/07/12			6
04-6004A-037.00 Santa Teresa								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
9 Apoyos Z:Otra - Se observa alto nivel de corrosión y suciedad, se debe realizar sandblasting y pintura. Se observa infiltración proveniente de las juntas, lo cual está generando crecimiento de vegetación. El apoyo cerca del acceso #1, aguas abajo se observa tapado con concreto. Corrosión de acero estructural	3			Z	4	2014		4
10 Losa - La losa se encuentra en buen estado. Cuenta con tubería de alargue en los drenajes.	1							3
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas longitudinales perimetrales presentan bastante suciedad e inicios de corrosión. Las vigas transversales se encuentran en buen estado, al igual que las diagonales. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1							4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/07/12			7
04-6004A-037.00 Santa Teresa								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
14 Elementos de armadura B:Reparación de componentes de acero C:Pintura de acero - Los elementos presentan bastante suciedad. Los que se encuentran localizados en la parte superior del puente presentan impactos de los vehículos. Los que se localizan en la parte inferior del puente han sido golpeados por rocas en las ocasiones en las que se han presentado avalanchas provenientes de una quebrada localizada aguar arriba y crecidas de la corriente. Corrosión de acero estructural	3			B C	20 22	2014 2014		5
15 Cauce - Al rio descarga una quebrada la cual en las epocas de invierno ha generado las avalanchas en la zona. De igual las crecientes del rio son tan grandes que golpean la estructura. Se recomienda realizar un estudio hidraulico e hidrologico y de socavación.	3							4
16 Otros elementos	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/07/12			8
04-6004A-037.00 Santa Teresa								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
17 Puente en general D:Puente nuevo (paralelo) - El puente es demasiado angosto, permitiendo el paso de un solo vehiculo, además los camiones pasan con dificultad, golpeando la estructura. El puente presenta un alto flujo de camiones transportadores de carbón. Como producto de la avalancha presentada en el mes de diciembre del 2011 todas las margenes del rio, tanto aguas arriba como aguas abajo se observan con bastante material de arraste (rocas) por lo cual se considera que los taludes no son confiables. También como producto de la avalancha varias edificaciones, aguas abajo en el costado de Sacama, fueron arrastradas. Se recomienda realizar un seguimiento a los taludes. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Impacto	4	+		D	1	2013		3

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La Junta del sector E1, presenta partes metalicas sueltas y deformadas (pandeo).
La Junta del sector E2, presenta ruptura de las partes metalicas sueltas y se encuentran deformadas (pandeo).
Las juntas en gran parte se encuentran tapadas por la superficie del puente.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La Junta del sector E1, presenta partes metalicas sueltas y deformadas (pandeo).
La Junta del sector E2, presenta ruptura de las partes metalicas sueltas y se encuentran deformadas (pandeo).
Las juntas en gran parte se encuentran tapadas por la superficie del puente.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La Junta del sector E1, presenta partes metalicas sueltas y deformadas (pandeo).
La Junta del sector E2, presenta ruptura de las partes metalicas sueltas y se encuentran deformadas (pandeo).
Las juntas en gran parte se encuentran tapadas por la superficie del puente.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La Junta del sector E1, presenta partes metalicas sueltas y deformadas (pandeo).
La Junta del sector E2, presenta ruptura de las partes metalicas sueltas y se encuentran deformadas (pandeo).
Las juntas en gran parte se encuentran tapadas por la superficie del puente.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Los bordillos han sido impactados por los vehiculos en la zona de los accesos. Se observa bastante suciedad y humedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Los bordillos han sido impactados por los vehiculos en la zona de los accesos. Se observa bastante suciedad y humedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Debido a que el puente es muy angosto las barandas presentas bastantes elementos que han sido impactados. Ademas se observa suciedad y corrosión.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Debido a que el puente es muy angosto las barandas presentas bastantes elementos que han sido impactados. Ademas se observa suciedad y corrosión.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Debido a que el puente es muy angosto las barandas presentas bastantes elementos que han sido impactados. Ademas se observa suciedad y corrosión.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Debido a que el puente es muy angosto las barandas presentas bastantes elementos que han sido impactados. Ademas se observa suciedad y corrosión.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Debido a que el puente es muy angosto las barandas presentas bastantes elementos que han sido impactados. Ademas se observa suciedad y corrosión.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: Debido a la temporada invernal del año 2011 se presentaron deslizamientos de los taludes 3 y 4. Se debe realizar un seguimiento a los taludes, debido a las constantes amenazas de deslizamientos.

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: Debido a la temporada invernal del año 2011 se presentaron deslizamientos de los taludes 3 y 4. Se debe realizar un seguimiento a los taludes, debido a las constantes amenazas de deslizamientos.

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: Debido a la temporada invernal del año 2011 se presentaron deslizamientos de los taludes 3 y 4. Se debe realizar un seguimiento a los taludes, debido a las constantes amenazas de deslizamientos.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Las aletas se observan muy bajas para contener los taludes. Además presentan suciedad y humedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. En general se encuentran en buen estado.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Las aletas se observan muy bajas para contener los taludes. Además presentan suciedad y humedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. En general se encuentran en buen estado.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Las aletas se observan muy bajas para contener los taludes. Además presentan suciedad y humedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. En general se encuentran en buen estado.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Presentan manchas de humedad debido a la infiltración de agua proveniente de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Presentan manchas de humedad debido a la infiltración de agua proveniente de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Se observa alto nivel de corrosión y suciedad, se debe realizar sandblasting y pintura.
Se observa infiltración proveniente de las juntas, lo cual está generando crecimiento de vegetación.
El apoyo cerca del acceso #1, aguas abajo se observa tapado con concreto.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Se observa alto nivel de corrosión y suciedad, se debe realizar sandblasting y pintura.
Se observa infiltración proveniente de las juntas, lo cual está generando crecimiento de vegetación.
El apoyo cerca del acceso #1, aguas abajo se observa tapado con concreto.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Se observa alto nivel de corrosión y suciedad, se debe realizar sandblasting y pintura.
Se observa infiltración proveniente de las juntas, lo cual está generando crecimiento de vegetación.
El apoyo cerca del acceso #1, aguas abajo se observa tapado con concreto.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Se observa alto nivel de corrosión y suciedad, se debe realizar sandblasting y pintura.
Se observa infiltración proveniente de las juntas, lo cual está generando crecimiento de vegetación.
El apoyo cerca del acceso #1, aguas abajo se observa tapado con concreto.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: La losa se encuentra en buen estado. Cuenta con tubería de alargue en los drenajes.

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: La losa se encuentra en buen estado. Cuenta con tubería de alargue en los drenajes.

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: La losa se encuentra en buen estado. Cuenta con tubería de alargue en los drenajes.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: La vigas longitudinales perimetrales presentan bastante suciedad e inicios de corrosión. Las vigas transversales se encuentran en buen estado, al igual que las diagonales.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: La vigas longitudinales perimetrales presentan bastante suciedad e inicios de corrosión. Las vigas transversales se encuentran en buen estado, al igual que las diagonales.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: La vigas longitudinales perimetrales presentan bastante suciedad e inicios de corrosión. Las vigas transversales se encuentran en buen estado, al igual que las diagonales.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: La vigas longitudinales perimetrales presentan bastante suciedad e inicios de corrosión. Las vigas transversales se encuentran en buen estado, al igual que las diagonales.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Los elementos presentan bastante suciedad. Los que se encuentran localizados en la parte superior del puente presentan impactos de los vehículos. Los que se localizan en la parte inferior del puente han sido golpeados por rocas en las ocasiones en las que se han presentado avalanchas provenientes de una quebrada localizada aguar arriba y crecidas de

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
C Pintura de acero

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Los elementos presentan bastante suciedad. Los que se encuentran localizados en la parte superior del puente presentan impactos de los vehículos. Los que se localizan en la parte inferior del puente han sido golpeados por rocas en las ocasiones en las que se han presentado avalanchas provenientes de una quebrada localizada aguar arriba y crecidas de

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
C Pintura de acero

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Los elementos presentan bastante suciedad. Los que se encuentran localizados en la parte superior del puente presentan impactos de los vehículos. Los que se localizan en la parte inferior del puente han sido golpeados por rocas en las ocasiones en las que se han presentado avalanchas provenientes de una quebrada localizada aguar arriba y crecidas de

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
C Pintura de acero

Componente.....: 14 Elementos de armadura
 Calif./Mantenim....: 3 /
 Daño/Observaciones.: Los elementos presentan bastante suciedad. Los que se encuentran localizados en la parte superior del puente presentan impactos de los vehículos. Los que se localizan en la parte inferior del puente han sido golpeados por rocas en las ocasiones en las que se han presentado avalanchas provenientes de una quebrada localizada aguar arriba y crecidas de
 Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural
 Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
 C Pintura de acero

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Los elementos presentan bastante suciedad. Los que se encuentran localizados en la parte superior del puente presentan impactos de los vehículos. Los que se localizan en la parte inferior del puente han sido golpeados por rocas en las ocasiones en las que se han presentado avalanchas provenientes de una quebrada localizada aguar arriba y crecidas de

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
C Pintura de acero

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Al rio descarga una quebrada la cual en las epocas de invierno ha generado las avalanchas en la zona. De igual las crecientes del rio son tan grandes que golpean la estructura. Se recomienda realizar un estudio hidraulico e hidrologico y de socavación.

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Al rio descarga una quebrada la cual en las epocas de invierno ha generado las avalanchas en la zona. De igual las crecientes del rio son tan grandes que golpean la estructura. Se recomienda realizar un estudio hidraulico e hidrologico y de socavación.

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Al rio descarga una quebrada la cual en las epocas de invierno ha generado las avalanchas en la zona. De igual las crecientes del rio son tan grandes que golpean la estructura. Se recomienda realizar un estudio hidraulico e hidrologico y de socavación.

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Al rio descarga una quebrada la cual en las epocas de invierno ha generado las avalanchas en la zona. De igual las crecientes del rio son tan grandes que golpean la estructura. Se recomienda realizar un estudio hidraulico e hidrologico y de socavación.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 4 / +

Daño/Observaciones.: El puente es demasiado angosto, permitiendo el paso de un solo vehiculo, además los camiones pasan con dificultad, golpeando la estructura.
El puente presenta un alto flujo de camiones transportadores de carbón.
Como producto de la avalancha presentada en el mes de diciembre del 2011 todas las margenes del rio,

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: D Puente nuevo (paralelo)

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 4 / +

Daño/Observaciones.: El puente es demasiado angosto, permitiendo el paso de un solo vehiculo, además los camiones pasan con dificultad, golpeando la estructura.
El puente presenta un alto flujo de camiones transportadores de carbón.
Como producto de la avalancha presentada en el mes de diciembre del 2011 todas las margenes del rio,

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: D Puente nuevo (paralelo)

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 4 / +

Daño/Observaciones.: El puente es demasiado angosto, permitiendo el paso de un solo vehiculo, además los camiones pasan con dificultad, golpeando la estructura.
El puente presenta un alto flujo de camiones transportadores de carbón.
Como producto de la avalancha presentada en el mes de diciembre del 2011 todas las margenes del rio,

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: D Puente nuevo (paralelo)