SDC/INV	SiPuC	
04-6004A-0	Informe de inspec 32.00 Concentra	ción principal 11/07/12 1
Regional Ruta Carretera. Lado de la Abscisa	: 4 Boyacá : Cruce Tramo 05 08 (Mut : BELEN SACAMA	is)-Tunja
	strucción: última reconstrucción:	2003
Dir. de ab	ior/Inferior: s. de la carretera principal.: de la inspección:	S 0 Nada
Requisitos	de la inspeccion	0 Naua
Recolecció	n de datos : Fecha: : Iniciales:	
	eográfica: 6 gra 1.29 min N Longitud:	72 gra 45.71 min O Altitud: 2416 m
Geometría:	Número de luces: Longitud de la luz menor (m): Longitud total	1 18.00 18.00 18.00 18.00 4.20 0.00 0.00 0.00 3.80 3.80 5.00 75.60 0.00 4.30 0.00 1.00 S
Diseño t Tipo de Tipo de	ctura, tipo principal: ipo: la estructuración transver: la estructuración longitud:	S 40 Armadura de paso inferior 10 Simpl. apoyado, secc. const. 50 Acero
Diseño t Tipo de Tipo de	ctura, tipo secundario: ipo: la estructuración transver: la estructuración longitud:	91 No aplicable 91 No aplicable 91 No aplicable

SDC/INV	SiPuC			Fecha	Hoja
Inform 04-6004A-032.00 Concentra	ne de inspec	ción pri	ncipal	11/07/12	2
-					
Subestructura:		00 =		7 ' 7	
Estribos.: Tipo			terrado, só		
Material Tipo de cimentaci			ncreto cicl mentación s		
Tipo de Cimentaci	011	10 C1	mencacion s	uperriciar	
Pilas: Tipo			aplicable		
Material			aplicable		
Tipo de cimentaci	on:	91 No	aplicable		
Detalles:		60 Da	rto intogra	l auporoatruatura	
Tipo de baranda			rte integra ncreto	l superestructura	L .
Tipo de superficie de rodadu Tipo de junta de expansión				/ángulos de acero	,
Tipo de junta de expansión		IZ FI	acas veit.	/aliguios de aceic	,
Tipo de apoyos fijos en estr			oyo fijo de		
Tipo de apoyos móviles en es				miento (acero)	
Tipo de apoyos fijos en pila			aplicable		
Tipo de apoyos móviles en pi			aplicable		
Tipo de apoyos fijos en viga			aplicable		
Tipo de apoyos móviles en vi	gas	91 NO	aplicable		
Municipio		0.30			
Paso por el cauce: N Variante existe: N	Longitud ((km):	Esta	do (B/R/M):	
Vehículo de diseño: Clase de dist. de carga: 2	Distribución	n en 1 d	irección		
Obstáculo que cruza:					
Tipo de obstáculo:	30 Río ó arr	coyo			
Ident. de la carretera.:					
Nombre de la carretera.:	Rio Beled	do			
Lado de la carretera:					
Abscisa:					
Gálibo:					
Sup. exterior(m): I	: IM	1 :	DM:	D:	
Vert. inferior(m): I	: 4.15 IM	4.15	DM: 4.1	5 D: 4.15	
 Proprietario:	1 I.N.V				
Departamento:	4 Boyacá				
Administrador vial:	4 Boyacá				
Proyectista:					
 Señalización:					
Carga máxima(ton.):					
Velocidad máx(k.p.h.):					
Otra:					
Observaciones:					

SDC/INV	Informe	SiPuCol de inspecció	n principal	Fecha 11/07/12	Hoja 3
04-6004A-0	032.00 Concentra	de inspecció	ii principar	11/0//12	
Resumen cr	conológico:	Fecha	Actividades		
		2006.03.12 2012.06.13	Inspección principa Inspección principa		
Ultima ins	spección principal :				
<pre>Iniciales. Tiempo Temperatur Transito:</pre>		: So ra. C):	06.13 M.E.R leado 13		
	Autos %		22 20		
	Camiones %		58		
Año de la	próxima inspección pri	ncipal:	2012		
Observacio	ones.				

SDC/INV SiPuCol Fecha Hoja
Informe de inspección principal 11/07/12 4

04-6004A-032.00 Concentra	CIOII	PLIII	стра			Δ.	1/07/12	-
Número de componente					Obras	de re	paración	
Trabajo	Cal	Man	Ins			-	-	Fo
- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			tos
Tipo de daño			_	Р	ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente	4							6
B:Cambio del pavimento de concreto				В	4	2012		
C:Tratamiento superficial (sello)				С	60	2012		
- Se aprecia la pérdida de más de la								
mitad de la calzada en el sector de								
entrada por el costado Belén, con								
desprendimiento del concreto y								
todos los aceros de refuerzo								
expuestos. Se colocaron planchas de								
acero sobre las parrillas de								
refuerzo, pero éstas no "puentean"								
sobre el concreto sano, de modo tal								
que toda la carga e impacto de los								
vehículos la reciben las barras de								
refuerzo. Debido a que el puente se								
encuentra localizado después de una								
curva y a que la vía se encuentra								
en un nivel superior los vehículos								
golpean la zona del daño,								
empeorando la situación. Se observan a demás fisuras								
transversales y agregado expuesto.								
Daño en conc. / acero expuesto								
2 Juntas de expansión	3							2
Z:Otra				Z	9	2012		
- Los dispositivos se encuentran								
sueltos, desnivelados y les hacen								
faltas algunas partes.								
Ademas permiten la inflitración de								
agua.								
Se recomienda cambiar las juntas								
por juntas de bloque de neopreno. Z								
(m): Cambio de junta de bloque de								
neopreno								
Infiltración								

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	11/07/12	5

04-6004A-032.00 Concentra								
Número de componente					Obras	de rep	paración	
Trabajo		Man						Fo
- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			tos
Tipo de daño				Р	ti	Año	Costo	
3 Andenes/Bordillos B:Reparación de concreto	2			В	1	2013		2
- Los bordillos presentan acero de refuerzo expuesto debido a los impactos de los vehiculos. Se observa bastante suciedad y humedad por falta de mantenimiento y limpieza. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Impacto					-	2013		
4 Barandas B:Reparación de baranda de acero - Se observan daños debido a los impactos, a todo lo largo de las barandas y en ambos costados. Además algunas de las soldaduras se encuentran rotas. Se encuentran zonas en las que hacen falta algunas partes. La falta de limpieza y mantenimiento rutinario es evidente. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Impacto	3			В	36	2012		4
5 Conos/Taludes - Los conos y taludes se encuentran en buen estado y estables. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	0							5
6 Aletas - En la aleta #2 se observa una fractura vertical. En general se encuentran en buen estado, solo presentan humedad y vegetación. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	2							3

Mimero de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño 7 Estribos - Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas de expansión. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. 8 Pilas 9 Apoyos B:Corrección de la posición (incl. sup C:Reparación de concreto / Lechadear - Debido al daño presentado en la superficie del puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración. Ademas se observa bastante humedad y suciedad en los apoyos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Descomposición	DC/INV SiPuC Informe de inspec		prin	ıcipa	1			echa 1/07/12	Hoja 6
Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño 7 Estribos - Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas de expansión. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. 8 Pilas 9 Apoyos B:Corrección de la posición (incl. sup C:Reparación de concreto / Lechadear - Debido al daño presentado en la superficie del puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración. Ademas se observa bastante humedad y suciedad en los apoyos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	4-6004A-032.00 Concentra			T		-1			
- Descripción del daño Tipo de daño 7 Estribos - Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas de expansión. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. 8 Pilas - Papoyos B:Corrección de la posición (incl. sup C:Reparación de concreto / Lechadear - Debido al daño presentado en la superficie del puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración. Ademas se observa bastante humedad y suciedad en los apoyos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.		Cal	Man	Tng	(Obras	de reg	paracion	Fo
Tipo de daño 7 Estribos - Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas de expansión. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. 8 Pilas 9 Apoyos B:Corrección de la posición (incl. sup C:Reparación de concreto / Lechadear - Debido al daño presentado en la superficie del puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración. Ademas se observa bastante humedad y suciedad en los apoyos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.					т	Can			-
- Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas de expansión. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. 8 Pilas - 9 Apoyos B:Corrección de la posición (incl. sup C:Reparación de concreto / Lechadear - Debido al daño presentado en la superficie del puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración. Ademas se observa bastante humedad y suciedad en los apoyos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.				ББР			Año	Costo	
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. 8 Pilas 9 Apoyos B:Corrección de la posición (incl. sup C:Reparación de concreto / Lechadear - Debido al daño presentado en la superficie del puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración. Ademas se observa bastante humedad y suciedad en los apoyos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	- Se observa bastante humedad debido	1							3
9 Apoyos B:Corrección de la posición (incl. sup C:Reparación de concreto / Lechadear - Debido al daño presentado en la superficie del puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración. Ademas se observa bastante humedad y suciedad en los apoyos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	Se debe realizar limpieza y								
B:Corrección de la posición (incl. sup C:Reparación de concreto / Lechadear - Debido al daño presentado en la superficie del puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración. Ademas se observa bastante humedad y suciedad en los apoyos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	8 Pilas	-							
B:Corrección de la posición (incl. sup C:Reparación de concreto / Lechadear - Debido al daño presentado en la superficie del puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración. Ademas se observa bastante humedad y suciedad en los apoyos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	9 Apovos	3							4
	B:Corrección de la posición (incl. sup C:Reparación de concreto / Lechadear - Debido al daño presentado en la superficie del puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración. Ademas se observa bastante humedad y suciedad en los apoyos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	3							4

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	11/07/12	7
04 60047 022	00 Concentra		

04-6004A-032.00 Concentra	.01011	PTI	стра	_			1/0//12	,
Número de componente					Obras	de rej	paración	
Trabajo	Cal	Man	Ins					Fo
- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			tos
Tipo de daño				Р	ti	Año	Costo	
								_
10 Losa	4	+			_			6
B:Reparación de concreto				В	4			
E:Reparación de drenes				E	6	2012		
- El daño presentado en la superficie								
del puente generó daño en la losa.								
Desde la parte inferior del puente								
se observa la perdida total del								
concreto dejando expuesto tanto el								
refuerzo superior como inferior, el								
cual ya se encuentra bastantemente								
deteriorado (torcido, roto y con								
corrosión).								
El daño es tal que se están								
afectando los elementos metálicos								
que se encuentran en ésta zona, ya								
que los vehículos al pasar								
trasfieren toda la carga a través								
del acero de refuerzo y de los								
elementos metálicos.								
Los drenes no cuentan con tubería								
de alargue, por lo cual se ésta								
generando no solo daño en la losa								
sino en la estructura metálica.								
Daño en conc. / acero expuesto								
Dano en conc. / acero expuesto								
 11 Vigas/Largueros/Diafragmas	2	_						3
- En general las vigas se encuentran	-							
en buen estado. Las vigas de borde								
presentan oxidación debido a la								
falta de drenes de alargue de los								
drenes. Se debe realizar limpieza y								
mantenimiento rutinario.								
mandenimiento radinario.								
12 Elementos de arco	_							
12 Gabler (Bandelan (Bandelan (Manda								
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	_							
		1	I	L			I	

SDC/INV SiPuC Informe de inspec		nrin	aina	1				Hoja 8
04-6004A-032.00 Concentra	CTOIL	Бтті	тстра	т.		1.1	L/07/12	0
Número de componente					Obras	de rer	paración	
Trabajo	Cal	Man	Ins					Fo
- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			tos
Tipo de daño			_	Р	ti	Año	Costo	
14 Elementos de armadura B:Reparación de componentes de acero - Las diagonales estan deformadas debido a que de ellas se descuelga una tuberia de agua. Ademas en la zona donde se presenta el daño en la superficie del puente, las diagonales ya se encuentran bastante deterioradas, debido al impacto de los vehiculos y a las cargas que están recibiendo. Se observa inicios de corrosion y suciedad en toda la estructura metálica. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Otro	2			В	25	2013		5
15 Cauce - El cauce no genera ningun daño a las estructuras del puente. En la pata del talud #1 se encuentra un colector de agua.	1							5
16 Otros elementos	_							

SDC/INV SiPuC	-			-				Ној
Informe de inspec	ción	prin	cipa	1		1:	1/07/12	
04-6004A-032.00 Concentra Número de componente					Ohrag	do ro	paración	
Trabajo	Cal	Man	Tna		ODLAS	de rej	Paracion	F
- Descripción del daño	ifi		Esp	Т	Can			to
	1111	Len	гар			7.20	Coato	
11po de dano				Р	LI	AIIO	COSCO	
Tipo de daño 17 Puente en general D:Puente nuevo (paralelo) - El grado de deterioro de la losa y superficie del puente el alto. Éste es un tema que debe ser tratado con prontitud, debido al alto flujo vehicular (en su mayoría son vehículos de carga pesada). El puente es demasiado angosto y solo permite el paso de un vehiculo. Debido a su configuración estructural no es posible realizar una ampliación. Ademas no cuenta con andenes o pasarelas para el paso peatonal. En la parte inferior de la estructura se encuentra una tubería de agua, la cual se descuelga tanto de vigas como de diagonales; se observa que debido a su peso se han ido deformando las diagonales. A 20m antes del puente, por el acceso de Belén, aguas arriba, se observa un deslizamiento del talud. Otro	4			P	ti 1	Año 2012	Costo	

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 4 /

Daño/Observaciones.: Se aprecia la pérdida de más de la mitad de la

calzada en el sector de entrada por el costado

Belén, con desprendimiento del concreto y todos los aceros de refuerzo expuestos. Se colocaron planchas

de acero sobre las parrillas de refuerzo, pero

éstas no "puentean" sobre el concreto sano, de modo tal que toda la carga e impacto de los vehículos la

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Cambio del pavimento de concreto

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 4 /

Daño/Observaciones.: Se aprecia la pérdida de más de la mitad de la

calzada en el sector de entrada por el costado

Belén, con desprendimiento del concreto y todos los aceros de refuerzo expuestos. Se colocaron planchas

de acero sobre las parrillas de refuerzo, pero

éstas no "puentean" sobre el concreto sano, de modo

tal que toda la carga e impacto de los vehículos la

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Cambio del pavimento de concreto

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 4 /

Daño/Observaciones.: Se aprecia la pérdida de más de la mitad de la

calzada en el sector de entrada por el costado

Belén, con desprendimiento del concreto y todos los aceros de refuerzo expuestos. Se colocaron planchas

de acero sobre las parrillas de refuerzo, pero

éstas no "puentean" sobre el concreto sano, de modo

tal que toda la carga e impacto de los vehículos la

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Cambio del pavimento de concreto

SDC/INV SiPuCol Fecha Comp 12.07.11

Informe de inspección principal



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 4 /

Daño/Observaciones.: Se aprecia la pérdida de más de la mitad de la

calzada en el sector de entrada por el costado

Belén, con desprendimiento del concreto y todos los aceros de refuerzo expuestos. Se colocaron planchas

de acero sobre las parrillas de refuerzo, pero

éstas no "puentean" sobre el concreto sano, de modo

tal que toda la carga e impacto de los vehículos la

Daño en conc. / acero expuesto Tipo de daño....:

Reparaciones....: B Cambio del pavimento de concreto

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 4 /

Daño/Observaciones.: Se aprecia la pérdida de más de la mitad de la

calzada en el sector de entrada por el costado

Belén, con desprendimiento del concreto y todos los aceros de refuerzo expuestos. Se colocaron planchas

de acero sobre las parrillas de refuerzo, pero

éstas no "puentean" sobre el concreto sano, de modo tal que toda la carga e impacto de los vehículos la

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Cambio del pavimento de concreto



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 4 /

Daño/Observaciones.: Se aprecia la pérdida de más de la mitad de la

calzada en el sector de entrada por el costado Belén, con desprendimiento del concreto y todos los aceros de refuerzo expuestos. Se colocaron planchas

de acero sobre las parrillas de refuerzo, pero éstas no "puentean" sobre el concreto sano, de modo

estas no "puentean" sobre el concreto sano, de modo tal que toda la carga e impacto de los vehículos la

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Cambio del pavimento de concreto



Componente..... 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim...: 3 /

Daño/Observaciones.: Los dispositivos se encuentran sueltos,

desnivelados y les hacen faltas algunas partes.

Ademas permiten la inflitración de agua.

Se recomienda cambiar las juntas por juntas de bloque de neopreno. Z (m): Cambio de junta de

bloque de neopreno

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente..... 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim...: 3 /

Daño/Observaciones.: Los dispositivos se encuentran sueltos,

desnivelados y les hacen faltas algunas partes.

Ademas permiten la inflitración de agua.

Se recomienda cambiar las juntas por juntas de

bloque de neopreno. Z (m): Cambio de junta de

bloque de neopreno

Tipo de daño....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim...: 2 /

Daño/Observaciones.: Los bordillos presentan acero de refuerzo expuesto

debido a los impactos de los vehículos. Se observa

bastante suciedad y humedad por falta de

mantenimiento y limpieza. Se debe realizar limpieza

y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

04-6004A-032.00 Concentra



Componente..... 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim...: 2 /

Daño/Observaciones.: Los bordillos presentan acero de refuerzo expuesto

debido a los impactos de los vehiculos. Se observa

bastante suciedad y humedad por falta de

 ${\tt mantenimiento} \ {\tt y} \ {\tt limpieza}. \ {\tt Se} \ {\tt debe} \ {\tt realizar} \ {\tt limpieza}$

y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

04-6004A-032.00 Concentra



Componente..... 4 Barandas

Calif./Mantenim...: 3 /

Daño/Observaciones.: Se observan daños debido a los impactos, a todo lo

largo de las barandas y en ambos costados. Además algunas de las soldaduras se encuentran rotas. Se encuentran zonas en las que hacen falta algunas

partes.

La falta de limpieza y mantenimiento rutinario es

evidente.

Tipo de daño....: Impacto



Componente..... 4 Barandas

Calif./Mantenim...: 3 /

Daño/Observaciones.: Se observan daños debido a los impactos, a todo lo

largo de las barandas y en ambos costados. Además algunas de las soldaduras se encuentran rotas. Se encuentran zonas en las que hacen falta algunas

partes.

La falta de limpieza y mantenimiento rutinario es

evidente.

Tipo de daño....: Impacto

04-6004A-032.00 Concentra



Componente..... 4 Barandas

Calif./Mantenim...: 3 /

Daño/Observaciones.: Se observan daños debido a los impactos, a todo lo

largo de las barandas y en ambos costados. Además algunas de las soldaduras se encuentran rotas. Se encuentran zonas en las que hacen falta algunas

partes.

La falta de limpieza y mantenimiento rutinario es

evidente.

Tipo de daño....: Impacto

04-6004A-032.00 Concentra



Componente..... 4 Barandas

Calif./Mantenim...: 3 /

Daño/Observaciones.: Se observan daños debido a los impactos, a todo lo

largo de las barandas y en ambos costados. Además algunas de las soldaduras se encuentran rotas. Se encuentran zonas en las que hacen falta algunas

partes.

La falta de limpieza y mantenimiento rutinario es

evidente.

Tipo de daño....: Impacto

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 0 /

Daño/Observaciones.: Los conos y taludes se encuentran en buen estado y

estables.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 0 /

Daño/Observaciones.: Los conos y taludes se encuentran en buen estado y

estables.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 0 /

Daño/Observaciones.: Los conos y taludes se encuentran en buen estado y

estables.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 0 /

Daño/Observaciones.: Los conos y taludes se encuentran en buen estado y

estables.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 0 /

Daño/Observaciones.: Los conos y taludes se encuentran en buen estado y

estables.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 2 /

Daño/Observaciones.: En la aleta #2 se observa una fractura vertical. En

general se encuentran en buen estado, solo

presentan humedad y vegetación.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 2 /

Daño/Observaciones.: En la aleta #2 se observa una fractura vertical. En

general se encuentran en buen estado, solo

presentan humedad y vegetación.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente..... 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 2 /

Daño/Observaciones.: En la aleta #2 se observa una fractura vertical. En

general se encuentran en buen estado, solo

presentan humedad y vegetación.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 1 /

Daño/Observaciones.: Se observa bastante humedad debido a la

infiltración de agua a través de las juntas de

expansión.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 1 /

Daño/Observaciones.: Se observa bastante humedad debido a la

infiltración de agua a través de las juntas de

expansión.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 1 /

Daño/Observaciones.: Se observa bastante humedad debido a la

infiltración de agua a través de las juntas de

expansión.



Componente...... 9 Apoyos

Calif./Mantenim...: 3 /

Daño/Observaciones.: Debido al daño presentado en la superficie del

puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando

vibración.

Ademas se observa bastante humedad y suciedad en

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: B Corrección de la posición (incl. superestructura)

C Reparación de concreto / Lechadear

04-6004A-032.00 Concentra



Componente...... 9 Apoyos

Calif./Mantenim...: 3 /

Daño/Observaciones.: Debido al daño presentado en la superficie del

puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un resalto en el acceso del puente y ocasionando

vibración.

Ademas se observa bastante humedad y suciedad en

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: B Corrección de la posición (incl. superestructura)

C Reparación de concreto / Lechadear

04-6004A-032.00 Concentra



Componente...... 9 Apoyos

Calif./Mantenim...: 3 /

Daño/Observaciones.: Debido al daño presentado en la superficie del

puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un

resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración.

Ademas se observa bastante humedad y suciedad en

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: B Corrección de la posición (incl. superestructura)

C Reparación de concreto / Lechadear

04-6004A-032.00 Concentra



Componente...... 9 Apoyos

Calif./Mantenim...: 3 /

Daño/Observaciones.: Debido al daño presentado en la superficie del

puente, se observa que el apoyo sobre el estribo #2 presenta desconchamiento del concreto, provocando desnivelación de la estructura, generando un

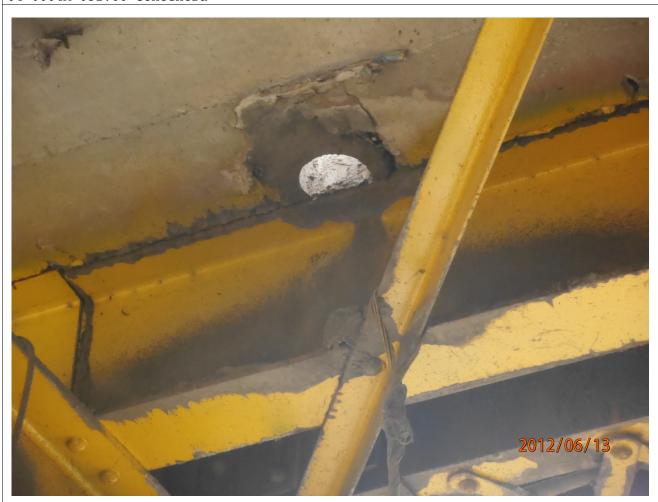
resalto en el acceso del puente y ocasionando vibración.

Ademas se observa bastante humedad y suciedad en

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: B Corrección de la posición (incl. superestructura)

C Reparación de concreto / Lechadear



Calif./Mantenim...: 4 / +

Daño/Observaciones.: El daño presentado en la superficie del puente

generó daño en la losa.

Desde la parte inferior del puente se observa la perdida total del concreto dejando expuesto tanto el refuerzo superior como inferior, el cual ya se encuentra bastantemente deteriorado (torcido, roto

y con corrosión).

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto E Reparación de drenes



Calif./Mantenim...: 4 / +

Daño/Observaciones.: El daño presentado en la superficie del puente

generó daño en la losa.

Desde la parte inferior del puente se observa la perdida total del concreto dejando expuesto tanto el refuerzo superior como inferior, el cual ya se encuentra bastantemente deteriorado (torcido, roto

y con corrosión).

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto E Reparación de drenes



Calif./Mantenim...: 4 / +

Daño/Observaciones.: El daño presentado en la superficie del puente

generó daño en la losa.

Desde la parte inferior del puente se observa la perdida total del concreto dejando expuesto tanto el refuerzo superior como inferior, el cual ya se encuentra bastantemente deteriorado (torcido, roto

y con corrosión).

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparación de concreto E Reparación de drenes



Calif./Mantenim...: 4 / +

Daño/Observaciones.: El daño presentado en la superficie del puente

generó daño en la losa.

Desde la parte inferior del puente se observa la perdida total del concreto dejando expuesto tanto el refuerzo superior como inferior, el cual ya se encuentra bastantemente deteriorado (torcido, roto

y con corrosión).

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

E Reparación de drenes

04-6004A-032.00 Concentra



Componente....: 10 Losa

Calif./Mantenim...: 4 / +

Daño/Observaciones.: El daño presentado en la superficie del puente

generó daño en la losa.

Desde la parte inferior del puente se observa la perdida total del concreto dejando expuesto tanto el refuerzo superior como inferior, el cual ya se encuentra bastantemente deteriorado (torcido, roto

y con corrosión).

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

E Reparación de drenes



Calif./Mantenim...: 4 / +

Daño/Observaciones.: El daño presentado en la superficie del puente

generó daño en la losa.

Desde la parte inferior del puente se observa la perdida total del concreto dejando expuesto tanto el refuerzo superior como inferior, el cual ya se encuentra bastantemente deteriorado (torcido, roto

y con corrosión).

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparación de concreto E Reparación de drenes

04-6004A-032.00 Concentra



Componente....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: En general las vigas se encuentran en buen estado.

Las vigas de borde presentan oxidación debido a la falta de drenes de alargue de los drenes. Se debe

realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

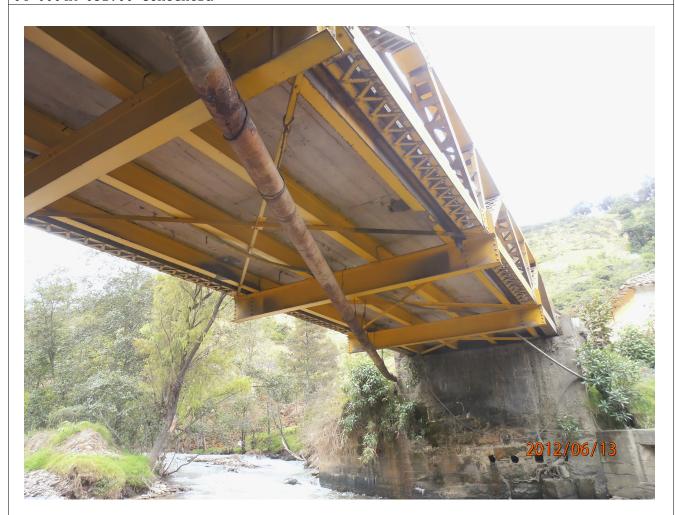
Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: En general las vigas se encuentran en buen estado.

Las vigas de borde presentan oxidación debido a la falta de drenes de alargue de los drenes. Se debe

realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

04-6004A-032.00 Concentra



Componente....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: En general las vigas se encuentran en buen estado.

Las vigas de borde presentan oxidación debido a la falta de drenes de alargue de los drenes. Se debe

realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Calif./Mantenim...: 2 /

Daño/Observaciones.: Las diagonales estan deformadas debido a que de

ellas se descuelga una tuberia de agua.

Ademas en la zona donde se presenta el daño en la

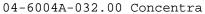
superficie del puente, las diagonales ya se

encuentran bastante deterioradas, debido al impacto

de los vehiculos y a las cargas que están

recibiendo.

Tipo de daño....: Otro





Calif./Mantenim...: 2 /

Daño/Observaciones.: Las diagonales estan deformadas debido a que de

ellas se descuelga una tuberia de agua.

Ademas en la zona donde se presenta el daño en la

superficie del puente, las diagonales ya se

encuentran bastante deterioradas, debido al impacto

de los vehiculos y a las cargas que están

recibiendo.

Tipo de daño....: Otro



Calif./Mantenim...: 2 /

Daño/Observaciones.: Las diagonales estan deformadas debido a que de

ellas se descuelga una tuberia de agua.

Ademas en la zona donde se presenta el daño en la

superficie del puente, las diagonales ya se

encuentran bastante deterioradas, debido al impacto

de los vehiculos y a las cargas que están

recibiendo.

Tipo de daño....: Otro



Calif./Mantenim...: 2 /

Daño/Observaciones.: Las diagonales estan deformadas debido a que de

ellas se descuelga una tuberia de agua.

Ademas en la zona donde se presenta el daño en la

superficie del puente, las diagonales ya se

encuentran bastante deterioradas, debido al impacto

de los vehiculos y a las cargas que están

recibiendo.

Tipo de daño....: Otro



Calif./Mantenim...: 2 /

Daño/Observaciones.: Las diagonales estan deformadas debido a que de

ellas se descuelga una tuberia de agua.

Ademas en la zona donde se presenta el daño en la

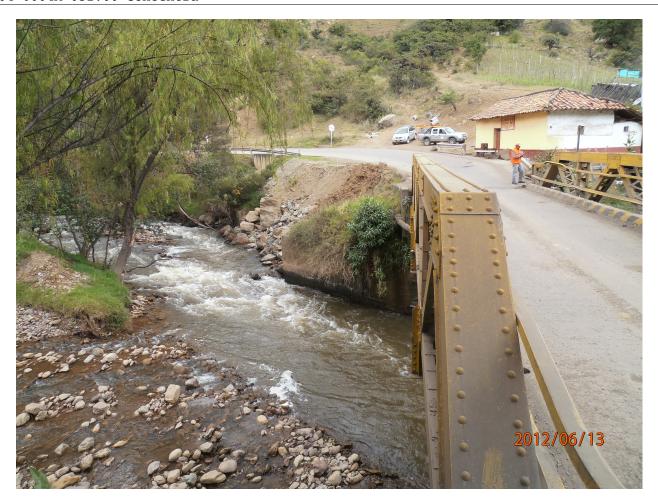
superficie del puente, las diagonales ya se

encuentran bastante deterioradas, debido al impacto

de los vehiculos y a las cargas que están

recibiendo.

Tipo de daño....: Otro



Componente....: 15 Cauce

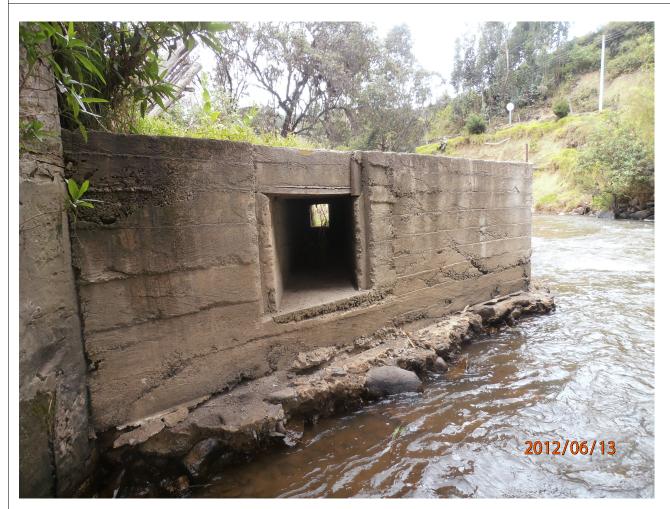
Calif./Mantenim...: 1 /

Daño/Observaciones.: El cauce no genera ningun daño a las estructuras

del puente.

En la pata del talud #1 se encuentra un colector de

04-6004A-032.00 Concentra



Componente....: 15 Cauce

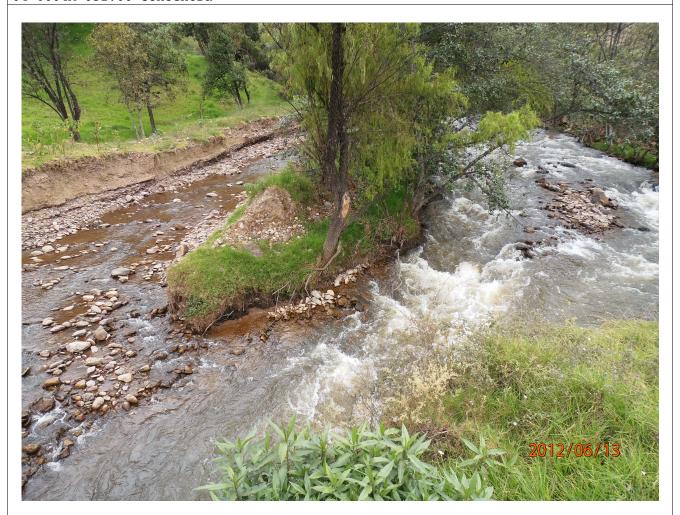
Calif./Mantenim...: 1 /

Daño/Observaciones.: El cauce no genera ningun daño a las estructuras

del puente.

En la pata del talud #1 se encuentra un colector de

04-6004A-032.00 Concentra



Componente....: 15 Cauce

Calif./Mantenim...: 1 /

Daño/Observaciones.: El cauce no genera ningun daño a las estructuras

del puente.

En la pata del talud #1 se encuentra un colector de

04-6004A-032.00 Concentra



Componente....: 15 Cauce

Calif./Mantenim...: 1 /

Daño/Observaciones.: El cauce no genera ningun daño a las estructuras

del puente.

En la pata del talud #1 se encuentra un colector de

04-6004A-032.00 Concentra



Componente....: 15 Cauce

Calif./Mantenim...: 1 /

Daño/Observaciones.: El cauce no genera ningun daño a las estructuras

del puente.

En la pata del talud #1 se encuentra un colector de



Componente....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 4 /

Daño/Observaciones.: El grado de deterioro de la losa y superficie del

puente el alto. Éste es un tema que debe ser tratado con prontitud, debido al alto flujo vehicular (en su mayoría son vehículos de carga

pesada).

El puente es demasiado angosto y solo permite el paso de un vehiculo. Debido a su configuración

Tipo de daño....: Otro



Componente....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 4 /

Daño/Observaciones.: El grado de deterioro de la losa y superficie del

puente el alto. Éste es un tema que debe ser tratado con prontitud, debido al alto flujo vehicular (en su mayoría son vehículos de carga

pesada).

El puente es demasiado angosto y solo permite el paso de un vehiculo. Debido a su configuración

Tipo de daño....: Otro

04-6004A-032.00 Concentra



Componente....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 4 /

Daño/Observaciones.: El grado de deterioro de la losa y superficie del

puente el alto. Éste es un tema que debe ser tratado con prontitud, debido al alto flujo vehicular (en su mayoría son vehículos de carga

pesada).

El puente es demasiado angosto y solo permite el paso de un vehiculo. Debido a su configuración

Tipo de daño....: Otro



Componente....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 4 /

Daño/Observaciones.: El grado de deterioro de la losa y superficie del

puente el alto. Éste es un tema que debe ser tratado con prontitud, debido al alto flujo vehicular (en su mayoría son vehículos de carga

pesada).

El puente es demasiado angosto y solo permite el paso de un vehiculo. Debido a su configuración

Tipo de daño....: Otro