

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	25/07/12	1
04-6004A-031.00 La Teneria			
Regional.....: 4 Boyacá			
Ruta.....: Cruce Tramo 05 08 (Mutis)-Tunja			
Carretera.....: BELEN SACAMA			
Lado de la car...: 1			
Abscisa.....: 13+0300			
No del registro..: 10031			
Año de construcción.....: 2003			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.07			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica..:			
Latitud: 6 gra 0.833 min N Longitud: 72 gra 48.429 min O Altitud: 2583 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 17.10			
Longitud de la luz mayor (m): 17.10			
Longitud total(m): 17.10			
Ancho del tablero.....(m): 9.00			
Ancho del separador.....(m): 0.00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00			
Ancho del andén derecho..(m): 0.00			
Ancho de la calzada.....(m): 7.10			
Ancho entre bordillos....(m): 8.20			
Ancho del acceso.....(m): 8.20			
Area.....(m2): 153.90			
Altura de pilas.....(m): 0.00			
Altura de estribos.....(m): 1.90			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0.55			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		25/07/12	2
04-6004A-031.00 La Teneria			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:			
Coeficiente de aceleración.....:	0.30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	3	No hay distribución	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:		Río Minas	
Lado de la carretera...:			
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 2.45	IM: 2.45	DM: 2.45 D: 2.45
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	4	Boyacá	
Administrador vial.....:	4	Boyacá	
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.03.15	Inspección principal
	2012.06.07	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.07
 Iniciales.....: M.E.R
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 19

Transito: TPDS.....: 609
 Autos %: 58
 Buses %.....: 20
 Camiones %.....: 22

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			25/07/12			4
04-6004A-031.00 La Teneria								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - La superficie del puente presenta agregado expuesto, fisuras transversales, desgaste y en algunas zonas agregado expuesto. Descomposición	2			C	194	2013		2
2 Juntas de expansión Z:Otra - El puente carece de dispositivos de juntas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. Infiltración	2			Z	18	2013		2
3 Andenes/Bordillos - Los bordillos se encuentran en buen estado, pero se observa falta de limpieza y mantenimiento rutinario. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	0	-						3
4 Barandas - Las barandas se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	0	-						2
5 Conos/Taludes - Los conos y taludes se encuentran estables. Frente a la aleta #1 se observa proceso de erosión.	1							4
6 Aletas - La aletas se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			25/07/12			5
04-6004A-031.00 La Teneria								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos - Se observa infiltración de agua debido a la carencia de juntas de expansión. En general se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						2
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Los neoprenos se encuentran en buen estado. Apoyos en buen estado.	0							1
10 Losa E:Reparación de drenes - La losa cuenta con drenes, pero no con tuberías de alargue, lo cual genera manchas de humedad en la losa de los voladizos. Infiltración	2			E	8	2014		2
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas (1,2,3 y 4) presentan fisuras verticales en ambas caras, con longitud promedio de 1.20m y espesor de 0.10mm, las cuales se deben al escaso recubrimiento del acero de refuerzo.	3							4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Sin problema.	0							2
16 Otros elementos	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			25/07/12			6
04-6004A-031.00 La Teneria								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
17 Puente en general - En general el puente se encuentra en buen estado. Se deben llevar a cabo las reparaciones necesarias en la superficie, así como la instalación de juntas y tuberías de alargue de los drenes. Se recomienda hacerle seguimiento a las fisuras presentadas en las vigas.	3							1



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: La superficie del puente presenta agregado expuesto, fisuras transversales, desgaste y en algunas zonas agregado expuesto.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: C Tratamiento superficial (sello)



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: La superficie del puente presenta agregado expuesto, fisuras transversales, desgaste y en algunas zonas agregado expuesto.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: C Tratamiento superficial (sello)



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 2 Juntas de expansión
 Calif./Mantenim....: 2 /
 Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.
 Tipo de daño.....: Infiltración
 Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos se encuentran en buen estado, pero se observa falta de limpieza y mantenimiento rutinario.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos se encuentran en buen estado, pero se observa falta de limpieza y mantenimiento rutinario.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos se encuentran en buen estado, pero se observa falta de limpieza y mantenimiento rutinario.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas se encuentran en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Los conos y taludes se encuentran estables.
Frente a la aleta #1 se observa proceso de erosión.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Los conos y taludes se encuentran estables.
Frente a la aleta #1 se observa proceso de erosión.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Los conos y taludes se encuentran estables.
Frente a la aleta #1 se observa proceso de erosión.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Los conos y taludes se encuentran estables.
Frente a la aleta #1 se observa proceso de erosión.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La aletas se encuentran en buen estado.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La aletas se encuentran en buen estado.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La aletas se encuentran en buen estado.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La aletas se encuentran en buen estado.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observa infiltración de agua debido a la
carencia de juntas de expansión.
En general se encuentran en buen estado.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se observa infiltración de agua debido a la carencia de juntas de expansión.
En general se encuentran en buen estado.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Los neoprenos se encuentran en buen estado.
Apoyos en buen estado.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: La losa cuenta con drenes, pero no con tuberías de alargue, lo cual genera manchas de humedad en la losa de los voladizos.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: La losa cuenta con drenes, pero no con tuberías de alargue, lo cual genera manchas de humedad en la losa de los voladizos.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Las vigas (1,2,3 y 4) presentan fisuras verticales en ambas caras, con longitud promedio de 1.20m y espesor de 0.10mm, las cuales se deben al escaso recubrimiento del acero de refuerzo.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Las vigas (1,2,3 y 4) presentan fisuras verticales en ambas caras, con longitud promedio de 1.20m y espesor de 0.10mm, las cuales se deben al escaso recubrimiento del acero de refuerzo.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Las vigas (1,2,3 y 4) presentan fisuras verticales en ambas caras, con longitud promedio de 1.20m y espesor de 0.10mm, las cuales se deben al escaso recubrimiento del acero de refuerzo.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Las vigas (1,2,3 y 4) presentan fisuras verticales en ambas caras, con longitud promedio de 1.20m y espesor de 0.10mm, las cuales se deben al escaso recubrimiento del acero de refuerzo.



Componente.....: 15 Cauce
Calif./Mantenim....: 0 /
Daño/Observaciones.: Sin problema.



Componente.....: 15 Cauce
Calif./Mantenim....: 0 /
Daño/Observaciones.: Sin problema.



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: En general el puente se encuentra en buen estado. Se deben llevar a cabo las reparaciones necesarias en la superficie, así como la instalación de juntas y tuberías de alargue de los drenes. Se recomienda hacerle seguimiento a las fisuras presentadas en las vigas.