

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	21/08/12	1
04-6009-004.00 Lengupa (Sección de Inspección 1)			
Regional.....: 4 Boyacá			
Ruta.....: Cruce Tramo 05 08 (Mutis)-Tunja			
Carretera.....: Tunja - Páez			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 92+0880			
No del registro..: 353			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.18			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica..:			
Latitud: 5 gra 12.699 min N Longitud: 73 gra 7.876 min O Altitud: 1078 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 7.50			
Longitud de la luz mayor (m): 35.00			
Longitud total .....(m): 42.50			
Ancho del tablero.....(m): 8.60			
Ancho del separador.....(m): 0.00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00			
Ancho del andén derecho..(m): 0.00			
Ancho de la calzada.....(m): 8.00			
Ancho entre bordillos....(m): 8.00			
Ancho del acceso.....(m): 8.00			
Area.....(m2): 365.50			
Altura de pilas.....(m): 8.07			
Altura de estribos.....(m): 3.60			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.82			
Long. de apoyos en estrib(m): 1.20			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	21/08/12	2
04-6009-004.00 Lengupa (Sección de Inspección 1)			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....:	32	2 ó más colum.,viga cabez.com.	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá. pilastra metálica	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	10	Placa de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Miraflores		
Coficiente de aceleración.....:	0.30		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga...:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:			
Nombre de la carretera.:			
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I:	IM:	DM: D:
Proprietario.....:			
Departamento.....:	4 Boyacá		
Administrador vial.....:	9910		
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			
La sección de inspección #1 corresponde a la estructura en concreto.			
La sección de inspección #2 corresponde a la estructura metálica.			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.12.10	Inspección principal
	1998.06.04	Inspección principal
	2002.01.12	Inspección principal
	2006.03.04	Inspección principal
	2012.06.18	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.18  
 Iniciales.....: M.E.R  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura.....(gra. C): 27

Transito: TPDS.....: 617  
 Autos % .....: 63  
 Buses %.....: 11  
 Camiones %.....: 26

Año de la próxima inspección principal: 2012

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			21/08/12			4
04-6009-004.00 Lengupa (Sección de Inspección 1)								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - En general la superficie del puente se encuentra en buen estado. Se observan fisuras en forma de malla y algunos baches. Se requiere limpieza y mantenimiento rutinario.	1	-						5
2 Juntas de expansión - La junta #1 se encuentra parcialmente tapada, igualmente que la junta #4 . La junta #2 se encuentra desnivelada por una posible falla en el apoyo de la estructura metálica. La junta #3 presenta suciedad y acumulación de material. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	+						4
3 Andenes/Bordillos - Se encuentran en buen estado. Se recomienda pintarlos. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	+						2
4 Barandas - La barandas oresentan corrosión superficial por falta de mantenimiento rutinario. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	+						3

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			21/08/12			5
04-6009-004.00 Lengupa (Sección de Inspección 1)								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
5 Conos/Taludes - La placa frente al estribo #1 se encuentra con un daño importante; se observa que se ha venido desplazando y hundiendo al punto de fracturarse, exponiendo el acero de refuerzo. En la base de la placa se encuentra una estructura de contención deteriorada por el movimiento de la placa. Se debe realizar con prontitud una inspección especial y un estudio geotécnico y geológico. Asentamiento / Movimiento	4	-	+					5
6 Aletas - Presentan manchas de humedad y vegetación. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	+						2
7 Estribos A:Reparación de concreto - Se observa posible falla geológica frente al estribo #1, generando desestabilización del terreno. El estribo #1 presenta manchas de humedad por infiltración de agua proveniente de la superficie. En la base del estribo #2 se observa una grieta horizontal, en la zona de la junta de construcción posiblemente por mala práctica constructiva. Se debe atender prontamente el deslizamiento frente al estribo #1, ya que podría desestabilizar la estructura. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Daño en concreto / corr. ref.	4	+	+	A	5	2012		6

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			21/08/12			6
04-6009-004.00 Lengupa (Sección de Inspección 1)								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
8 Pilas - Se observan fisuras transversales de 0.30mm en la pila #1. En la zapata de la pila #1 se observa acero expuesto. En la pila #2 se presentan fisuras horizontales de 0.40mm. Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Debido al espesor de las fisuras no es posible inyectarlas, por lo que se recomienda hacer un seguimiento.	3	+						7
9 Apoyos A:Cambio de apoyos - La lámina de neopreno de la viga #1 sobre el estribo #1 se encuentra en mal estado. Se observa bastante humedad y vegetación debido a infiltración de agua a través de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Impacto	3	+		A	14	2012		5
10 Losa E:Reparación de drenes B:Reparación de concreto - Los voladizos presentan manchas de humedad y degradación del concreto con acero expuesto debido a la carencia de tubería de alargue de los drenes. Cerca al estribo #1 se observa una fisura longitudinal, entre vigas 2 y 3, de 4.00m de longitud y 0.08mm de espesor. En general se encuentra en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Infiltración	2	+		E B	10 5	2012 2012		5

SDC/INV	SiPuCol			Fecha	Hoja		
Informe de inspección principal			21/08/12	7			
04-6009-004.00 Lengupa (Sección de Inspección 1)							
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fo tos
				T P	Can ti	Año	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas de borde presentan manchas de humedad debido a la carencia de tubería de alargue de los drenes. En general se encuentra en buen estado. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	+					5
12 Elementos de arco	-	-					
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-						
14 Elementos de armadura	-	-					
15 Cauce - Posible socavación en pila #1. Se recomienda realizar un estudio hidráulico. Se debe retirar obra falsa del cauce.	3	-	+				2
16 Otros elementos	-						
17 Puente en general - Se debe realizar una inspección especial, debido al movimiento y hundimiento de la losa frente al estribo #1. Se recomienda hacer estudio hidráulico, geológico y geotécnico.	4	-	+				2



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: En general la superficie del puente se encuentra en buen estado.  
Se observan fisuras en forma de malla y algunos baches.  
Se requiere limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: En general la superficie del puente se encuentra en buen estado.  
Se observan fisuras en forma de malla y algunos baches.  
Se requiere limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: En general la superficie del puente se encuentra en buen estado.  
 Se observan fisuras en forma de malla y algunos baches.  
 Se requiere limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: En general la superficie del puente se encuentra en buen estado.  
 Se observan fisuras en forma de malla y algunos baches.  
 Se requiere limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: En general la superficie del puente se encuentra en buen estado.  
Se observan fisuras en forma de malla y algunos baches.  
Se requiere limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: La junta #1 se encuentra parcialmente tapada, igualmente que la junta #4 .  
 La junta #2 se encuentra desnivelada por una posible falla en el apoyo de la estructura metálica.  
 La junta #3 presenta suciedad y acumulación de material.  
 Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: La junta #1 se encuentra parcialmente tapada, igualmente que la junta #4 .  
La junta #2 se encuentra desnivelada por una posible falla en el apoyo de la estructura metálica.  
La junta #3 presenta suciedad y acumulación de material.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: La junta #1 se encuentra parcialmente tapada, igualmente que la junta #4 .  
La junta #2 se encuentra desnivelada por una posible falla en el apoyo de la estructura metálica.  
La junta #3 presenta suciedad y acumulación de material.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: La junta #1 se encuentra parcialmente tapada, igualmente que la junta #4 .  
La junta #2 se encuentra desnivelada por una posible falla en el apoyo de la estructura metálica.  
La junta #3 presenta suciedad y acumulación de material.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Se recomienda  
pintarlos.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado. Se recomienda  
pintarlos.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: La barandas oresentan corrosión superficial por falta de mantenimiento rutinario.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: La barandas oresentan corrosión superficial por falta de mantenimiento rutinario.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: La barandas oresentan corrosión superficial por falta de mantenimiento rutinario.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: La placa frente al estribo #1 se encuentra con un daño importante; se observa que se ha venido desplazando y hundiendo al punto de fracturarse, exponiendo el acero de refuerzo. En la base de la placa se encuentra una estructura de contención deteriorada por el movimiento de la placa.

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: La placa frente al estribo #1 se encuentra con un daño importante; se observa que se ha venido desplazando y hundiendo al punto de fracturarse, exponiendo el acero de refuerzo. En la base de la placa se encuentra una estructura de contención deteriorada por el movimiento de la placa.

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: La placa frente al estribo #1 se encuentra con un daño importante; se observa que se ha venido desplazando y hundiendo al punto de fracturarse, exponiendo el acero de refuerzo. En la base de la placa se encuentra una estructura de contención deteriorada por el movimiento de la placa.

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: La placa frente al estribo #1 se encuentra con un daño importante; se observa que se ha venido desplazando y hundiendo al punto de fracturarse, exponiendo el acero de refuerzo. En la base de la placa se encuentra una estructura de contención deteriorada por el movimiento de la placa.

Tipo de daño.....: Se debe realizar con prontitud una inspección  
Asentamiento / Movimiento



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: La placa frente al estribo #1 se encuentra con un daño importante; se observa que se ha venido desplazando y hundiendo al punto de fracturarse, exponiendo el acero de refuerzo. En la base de la placa se encuentra una estructura de contención deteriorada por el movimiento de la placa.

Tipo de daño.....: Se debe realizar con prontitud una inspección  
Asentamiento / Movimiento



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Presentan manchas de humedad y vegetación.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Presentan manchas de humedad y vegetación.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 4 / +

Daño/Observaciones.: Se observa posible falla geológica frente al estribo #1, generando desestabilización del terreno. El estribo #1 presenta manchas de humedad por infiltración de agua proveniente de la superficie. En la base del estribo #2 se observa una grieta horizontal, en la zona de la junta de construcción posiblemente por mala práctica constructiva.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 4 / +

Daño/Observaciones.: Se observa posible falla geológica frente al estribo #1, generando desestabilización del terreno. El estribo #1 presenta manchas de humedad por infiltración de agua proveniente de la superficie. En la base del estribo #2 se observa una grieta horizontal, en la zona de la junta de construcción posiblemente por mala práctica constructiva.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 4 / +

Daño/Observaciones.: Se observa posible falla geológica frente al estribo #1, generando desestabilización del terreno. El estribo #1 presenta manchas de humedad por infiltración de agua proveniente de la superficie. En la base del estribo #2 se observa una grieta horizontal, en la zona de la junta de construcción posiblemente por mala práctica constructiva.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 4 / +

Daño/Observaciones.: Se observa posible falla geológica frente al estribo #1, generando desestabilización del terreno. El estribo #1 presenta manchas de humedad por infiltración de agua proveniente de la superficie. En la base del estribo #2 se observa una grieta horizontal, en la zona de la junta de construcción posiblemente por mala práctica constructiva.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 4 / +

Daño/Observaciones.: Se observa posible falla geológica frente al estribo #1, generando desestabilización del terreno. El estribo #1 presenta manchas de humedad por infiltración de agua proveniente de la superficie. En la base del estribo #2 se observa una grieta horizontal, en la zona de la junta de construcción posiblemente por mala práctica constructiva.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 4 / +

Daño/Observaciones.: Se observa posible falla geológica frente al estribo #1, generando desestabilización del terreno. El estribo #1 presenta manchas de humedad por infiltración de agua proveniente de la superficie. En la base del estribo #2 se observa una grieta horizontal, en la zona de la junta de construcción posiblemente por mala práctica constructiva.

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: Se observan fisuras transversales de 0.30mm en la pila #1. En la zapata de la pila #1 se observa acero expuesto.  
En la pila #2 se presentan fisuras horizontales de 0.40mm.  
Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas.



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: Se observan fisuras transversales de 0.30mm en la pila #1. En la zapata de la pila #1 se observa acero expuesto.  
En la pila #2 se presentan fisuras horizontales de 0.40mm.  
Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas.



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: Se observan fisuras transversales de 0.30mm en la pila #1. En la zapata de la pila #1 se observa acero expuesto.  
En la pila #2 se presentan fisuras horizontales de 0.40mm.  
Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas.



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: Se observan fisuras transversales de 0.30mm en la pila #1. En la zapata de la pila #1 se observa acero expuesto.  
En la pila #2 se presentan fisuras horizontales de 0.40mm.  
Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas.



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: Se observan fisuras transversales de 0.30mm en la pila #1. En la zapata de la pila #1 se observa acero expuesto.  
En la pila #2 se presentan fisuras horizontales de 0.40mm.  
Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas.



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: Se observan fisuras transversales de 0.30mm en la pila #1. En la zapata de la pila #1 se observa acero expuesto.  
En la pila #2 se presentan fisuras horizontales de 0.40mm.  
Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas.



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: Se observan fisuras transversales de 0.30mm en la pila #1. En la zapata de la pila #1 se observa acero expuesto.  
En la pila #2 se presentan fisuras horizontales de 0.40mm.  
Se observa bastante humedad debido a la infiltración de agua a través de las juntas.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: La lámina de neopreno de la viga #1 sobre el estribo #1 se encuentra en mal estado. Se observa bastante humedad y vegetación debido a infiltración de agua a través de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Cambio de apoyos



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: La lámina de neopreno de la viga #1 sobre el estribo #1 se encuentra en mal estado. Se observa bastante humedad y vegetación debido a infiltración de agua a través de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Cambio de apoyos



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: La lámina de neopreno de la viga #1 sobre el estribo #1 se encuentra en mal estado. Se observa bastante humedad y vegetación debido a infiltración de agua a través de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Cambio de apoyos



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: La lámina de neopreno de la viga #1 sobre el estribo #1 se encuentra en mal estado. Se observa bastante humedad y vegetación debido a infiltración de agua a través de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Cambio de apoyos



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: La lámina de neopreno de la viga #1 sobre el estribo #1 se encuentra en mal estado. Se observa bastante humedad y vegetación debido a infiltración de agua a través de las juntas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Cambio de apoyos



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Los voladizos presentan manchas de humedad y degradación del concreto con acero expuesto debido a la carencia de tubería de alargue de los drenens. Cerca al estribo #1 se observa una fisura longitudinal, entre vigas 2 y 3, de 4.00m de longitud y 0.08mm de espesor. En general se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes

B Reparación de concreto



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Los voladizos presentan manchas de humedad y degradación del concreto con acero expuesto debido a la carencia de tubería de alargue de los drenens. Cerca al estribo #1 se observa una fisura longitudinal, entre vigas 2 y 3, de 4.00m de longitud y 0.08mm de espesor. En general se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes  
B Reparación de concreto



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Los voladizos presentan manchas de humedad y degradación del concreto con acero expuesto debido a la carencia de tubería de alargue de los drenens. Cerca al estribo #1 se observa una fisura longitudinal, entre vigas 2 y 3, de 4.00m de longitud y 0.08mm de espesor. En general se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes  
B Reparación de concreto



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Los voladizos presentan manchas de humedad y degradación del concreto con acero expuesto debido a la carencia de tubería de alargue de los drenens. Cerca al estribo #1 se observa una fisura longitudinal, entre vigas 2 y 3, de 4.00m de longitud y 0.08mm de espesor. En general se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes  
B Reparación de concreto



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Los voladizos presentan manchas de humedad y degradación del concreto con acero expuesto debido a la carencia de tubería de alargue de los drenens. Cerca al estribo #1 se observa una fisura longitudinal, entre vigas 2 y 3, de 4.00m de longitud y 0.08mm de espesor. En general se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes  
B Reparación de concreto



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Las vigas de borde presentan manchas de humedad debido a la carencia de tubería de alargue de los drenes.  
En general se encuentra en buen estado.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Las vigas de borde presentan manchas de humedad debido a la carencia de tubería de alargue de los drenes.  
En general se encuentra en buen estado.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Las vigas de borde presentan manchas de humedad debido a la carencia de tubería de alargue de los drenes.  
En general se encuentra en buen estado.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Las vigas de borde presentan manchas de humedad debido a la carencia de tubería de alargue de los drenes.  
En general se encuentra en buen estado.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Las vigas de borde presentan manchas de humedad debido a la carencia de tubería de alargue de los drenes.  
En general se encuentra en buen estado.  
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Posible socavación en pila #1. Se recomienda realizar un estudio hidráulico. Se debe retirar obra falsa del cauce.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Posible socavación en pila #1. Se recomienda realizar un estudio hidráulico.  
Se debe retirar obra falsa del cauce.



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: Se debe realizar una inspección especial, debido al movimiento y hundimiento de la losa frente al estribo #1.  
Se recomienda hacer estudio hidráulico, geológico y geotécnico.



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: Se debe realizar una inspección especial, debido al movimiento y hundimiento de la losa frente al estribo #1.  
Se recomienda hacer estudio hidráulico, geológico y geotécnico.