

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	10/08/12	1
04-6009-001.10 Porras			
Regional.....: 4 Boyacá			
Ruta.....: Cruce Tramo 05 08 (Mutis)-Tunja			
Carretera.....: Tunja - Páez			
Lado de la car...:			
Abscisa.....: 60+0770			
No del registro..: 2957			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.:			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.22			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica..:			
Latitud: 5 gra 18.497 min N Longitud: 73 gra 11.75 min O Altitud: 1874 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 18.20			
Longitud de la luz mayor (m): 18.20			
Longitud total(m): 18.20			
Ancho del tablero.....(m): 5.48			
Ancho del separador.....(m): 0.00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00			
Ancho del andén derecho..(m): 0.00			
Ancho de la calzada.....(m): 3.08			
Ancho entre bordillos....(m): 3.08			
Ancho del acceso.....(m): 3.08			
Area.....(m2): 99.74			
Altura de pilas.....(m): 0.00			
Altura de estribos.....(m): 3.40			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00			
Long. de apoyos en estrib(m): 1.52			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 42 Armadura de paso a través			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 50 Acero			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

04-6009-001.10 Porras

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....:	92	Desconocido
Material.....:	92	Desconocido
Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido
 Pilas....: Tipo.....:	 91	 No aplicable
Material.....:	91	No aplicable
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	91	No aplicable
Tipo de superficie de rodadura.....:	30	Acero (con disp. de fricción)
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
 Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	 92	 Desconocido
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	92	Desconocido
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
 Municipio.....:	 	
Coefficiente de aceleración.....:	0.00	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..:

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		Quebrada Porras
Lado de la carretera...:		
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 4.00	IM: 4.00	DM: 4.00	D: 4.00

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 4 Boyacá
 Administrador vial.....:
 Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):
 Velocidad máx..(k.p.h.):
 Otra.....:

Observaciones:

Éste puente no se encontraba registrado en la Base de Datos.

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	10/08/12	3
04-6009-001.10 Porras			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	2012.06.22	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....	2012.06.22		
Iniciales.....	M.E.R		
Tiempo.....	Soleado		
Temperatura.....(gra. C):	17		
Transito: TPDS.....	:		
Autos %	:		
Buses %.....	:		
Camiones %.....	:		
Año de la próxima inspección principal:	2014		
Observaciones:			
<p>Puente Metálico Militar Temporal. Se observa inestabilidad en los accesos, se recomienda construcción de un viaducto aguas abajo, de aproximadamente 120m. Al costado izquierdo, aguas abajo se observan los restos del puente anterior.</p>			

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			10/08/12			4
04-6009-001.10 Porras								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie del puente se encuentra en buen estado. presenta bastante suciedad y emposamiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	2	+						5
2 Juntas de expansión - El puente carece de dispositivos de juntas.	3							2
3 Andenes/Bordillos - Debido a la suciedad de la superficie se dificulto observar en detalle los bordillos. Presentan impactos, con bastante suciedad y corrosión.	3							1
4 Barandas - El puente no cuenta con barandas, debido al tipo de Superestructura.	3							2
5 Conos/Taludes - El talud 4 se encuentra estable. El talud 2 está estabilizado por muros de gaviones. En los taludes 1 y 3 se encuentra en puente anterior.	1							2
6 Aletas	-							
7 Estribos	-							
8 Pilas	-							
9 Apoyos	-							
10 Losa - La losa presenta infiltración de agua proveniente de la superficie, lo cual esta generando oxido. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	2							3

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			10/08/12			5
04-6009-001.10 Porras								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas presentan bastante suciedad y manchas de humedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	2							4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura B:Reparación de componentes de acero C:Pintura de acero - La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión. Algunas conexiones no cuentan con todos los pernos. Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos. Impacto	3			B C	50 400	2013 2013		5
15 Cauce - Cauce rocoso. El cauce se encuentra recostado hacia el costado de Tunja produciendo socavación en la base de los gaviones, bajo la luz del puente.	2							4
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general Z:Otra - El puente es bastante angosto, solo se permite el paso de un vehiculo. Éste es un puente temporal, por lo cual se recomienda realizar la construcción de un viaducto aguas abajo, de aproximadamente 120m. Z (unidad): Construcción de viaducto. Otro	3			Z	1	2013	0	3

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.10

2

04-6009-001.10 Porras

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas.

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.10

2

04-6009-001.10 Porras

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas.

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Debido a la suciedad de la superficie se dificulto observar en detalle los bordillos.
Presentan impactos, con bastante suciedad y corrosión.

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.10

4

04-6009-001.10 Porras

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: El puente no cuenta con barandas, debido al tipo de Superestructura.

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.10

4

04-6009-001.10 Porras

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: El puente no cuenta con barandas, debido al tipo de Superestructura.

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: El talud 4 se encuentra estable.
El talud 2 está estabilizado por muros de gaviones.
En los taludes 1 y 3 se encuentra en puente anterior.

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: El talud 4 se encuentra estable.
El talud 2 está estabilizado por muros de gaviones.
En los taludes 1 y 3 se encuentra en puente anterior.

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.10

10

04-6009-001.10 Porras

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: La losa presenta infiltración de agua proveniente de la superficie, lo cual esta generando oxido. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.10

10

04-6009-001.10 Porras

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: La losa presenta infiltración de agua proveniente de la superficie, lo cual esta generando oxido. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.10

10

04-6009-001.10 Porras

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: La losa presenta infiltración de agua proveniente de la superficie, lo cual esta generando oxido. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas
Calif./Mantenim....: 2 /
Daño/Observaciones.: Las vigas presentan bastante suciedad y manchas de humedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas
Calif./Mantenim....: 2 /
Daño/Observaciones.: Las vigas presentan bastante suciedad y manchas de humedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas
Calif./Mantenim....: 2 /
Daño/Observaciones.: Las vigas presentan bastante suciedad y manchas de humedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas
Calif./Mantenim....: 2 /
Daño/Observaciones.: Las vigas presentan bastante suciedad y manchas de humedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión. Algunas conexiones no cuentan con todos los pernos. Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero

C Pintura de acero

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Comp
04-6009-001.10	Informe de inspección principal	12.08.10	14
Porras			
<p>Componente.....: 14 Elementos de armadura</p> <p>Calif./Mantenim....: 3 /</p> <p>Daño/Observaciones.: La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión. Algunas conexiones no cuentan con todos los pernos. Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos.</p> <p>Tipo de daño.....: Impacto</p> <p>Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero C Pintura de acero</p>			

04-6009-001.10 Porras

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión. Algunas conexiones no cuentan con todos los pernos. Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
C Pintura de acero

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión. Algunas conexiones no cuentan con todos los pernos. Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
C Pintura de acero

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Comp
04-6009-001.10	Informe de inspección principal	12.08.10	14
Porrás			
<p>Componente.....: 14 Elementos de armadura</p> <p>Calif./Mantenim....: 3 /</p> <p>Daño/Observaciones.: La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión. Algunas conexiones no cuentan con todos los pernos. Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos.</p> <p>Tipo de daño.....: Impacto</p> <p>Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero C Pintura de acero</p>			

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Cauce rocoso. El cauce se encuentra recostado hacia el costado de Tunja produciendo socavación en la base de los gaviones, bajo la luz del puente.

04-6009-001.10 Porras

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Cauce rocoso. El cauce se encuentra recostado hacia el costado de Tunja produciendo socavación en la base de los gaviones, bajo la luz del puente.

04-6009-001.10 Porras

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Cauce rocoso. El cauce se encuentra recostado hacia el costado de Tunja produciendo socavación en la base de los gaviones, bajo la luz del puente.

04-6009-001.10 Porras

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Cauce rocoso. El cauce se encuentra recostado hacia el costado de Tunja produciendo socavación en la base de los gaviones, bajo la luz del puente.

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Comp
	Informe de inspección principal	12.08.10	17
04-6009-001.10 Porras			
Componente.....:	17	Puente en general	
Calif./Mantenim....:	3 /		
Daño/Observaciones.:	El puente es bastante angosto, solo se permite el		
	paso de un vehiculo.		
	Éste es un puente temporal, por lo cual se		
	recomienda realizar la construcción de un viaducto		
	aguas abajo, de aproximadamente 120m.		
	Z (unidad): Construcción de viaducto.		
Tipo de daño.....:	Otro		
Reparaciones.....:	Z Otra		

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Comp
04-6009-001.10	Informe de inspección principal	12.08.10	17
Porrás			
Componente.....:	17	Puente en general	
Calif./Mantenim....:	3	/	
Daño/Observaciones.:	<p>El puente es bastante angosto, solo se permite el paso de un vehículo. Éste es un puente temporal, por lo cual se recomienda realizar la construcción de un viaducto aguas abajo, de aproximadamente 120m. Z (unidad): Construcción de viaducto.</p>		
Tipo de daño.....:	Otro		
Reparaciones.....:	Z Otra		

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Comp
04-6009-001.10	Informe de inspección principal	12.08.10	17
Porrás			
<p>Componente.....: 17 Puente en general</p> <p>Calif./Mantenim....: 3 /</p> <p>Daño/Observaciones.: El puente es bastante angosto, solo se permite el paso de un vehiculo. Éste es un puente temporal, por lo cual se recomienda realizar la construcción de un viaducto aguas abajo, de aproximadamente 120m. Z (unidad): Construcción de viaducto.</p> <p>Tipo de daño.....: Otro</p> <p>Reparaciones.....: Z Otra</p>			