```
Regional.........: 4 Boyacá
Ruta.............: Cruce Tramo 05 08 (Mutis)-Tunja
Carretera........: Tunja - Páez
Lado de la car...:
Abscisa..........:   60+0770
No del registro..: 2957

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción.........:

Paso Superior/Inferior..................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:
Requisitos de la inspección.............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha............:  2012.06.22
                     : Iniciales........:  M.E.R

Posición geográfica..:
  Latitud: 5 gra 18.497 min N     Longitud: 73 gra 11.75 min O     Altitud: 1874 m

Geometría: Número de luces..............:         1
           Longitud de la luz menor (m):      18.20
           Longitud de la luz mayor (m):      18.20
           Longitud total ..........(m):      18.20
           Ancho del tablero........(m):       5.48
           Ancho del separador......(m):       0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0.00
           Ancho del andén derecho..(m):       0.00
           Ancho de la calzada......(m):       3.08
           Ancho entre bordillos....(m):       3.08
           Ancho del acceso.........(m):       3.08
           Area.....................(m2):      99.74

           Altura de pilas..........(m):       0.00
           Altura de estribos.......(m):       3.40
           Long. de apoyos en pilas.(m):       0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):       1.52
           Puente en terraplén....(S/N):          S

           Curva/tangente.........(C/T):          T
           Esviajamiento..........(gra):          0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo.............................:
  Tipo de la estructuración transver...:    42 Armadura de paso a través
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material................................:    50 Acero

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo.............................:
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material................................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 92 Desconocido
             Material.....: 92 Desconocido
             Tipo de cimentación.....: 92 Desconocido

  Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
             Material.....: 91 No aplicable
             Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable
Detalles:
  Tipo de baranda.....: 91 No aplicable
  Tipo de superficie de rodadura.....: 30 Acero (con disp. de fricción)
  Tipo de junta de expansión.....: 50 No dispositivo de junta

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 92 Desconocido
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 92 Desconocido
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....:
  Coeficiente de aceleración.....: 0.00

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..:

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.: Quebrada Porras
  Lado de la carretera...:
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 4.00 IM: 4.00 DM: 4.00 D: 4.00

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 4 Boyacá
Administrador vial.....:
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....:

Observaciones:
  Éste puente no se encontraba registrado en la Base de Datos.

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
2012.06.22	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.22
Iniciales.....: M.E.R
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 17

Transito: TPDS.....:
Autos % .....:
Buses %.....:
Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2014

Observaciones:

Puente Metálico Militar Temporal.
Se observa inestabilidad en los accesos, se recomienda construcción de un viaducto aguas abajo, de aproximadamente 120m.
Al costado izquiedo, aguas abajo se observan los restos del puente anterior.

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente - La superficie del puente se encuentra en buen estado. presenta bastante suciedad y emposamiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	2	+						5
2 Juntas de expansión - El puente carece de dispositivos de juntas.	3							2
3 Andenes/Bordillos - Debido a la suciedad de la superficie se dificulto observar en detalle los bordillos. Presentan impactos, con bastante suciedad y corrosión.	3							1
4 Barandas - El puente no cuenta con barandas, debido al tipo de Superestructura.	3							2
5 Conos/Taludes - El talud 4 se encuentra estable. El talud 2 está estabilizado por muros de gaviones. En los taludes 1 y 3 se encuentra en puente anterior.	1							2
6 Aletas	-							
7 Estribos	-							
8 Pilas	-							
9 Apoyos	-							
10 Losa - La losa presenta infiltración de agua proveniente de la superficie, lo cual esta generando oxido. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	2							3

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	 Canti	 Año	 Costo	Fotos
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Las vigas presentan bastante suciedad y manchas de humedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	2							4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura B:Reparación de componentes de acero C:Pintura de acero - La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión. Algunas conexiónes no cuentan con todos los pernos. Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos. Impacto	3			 B C	 50 400	 2013 2013		5
15 Cauce - Cauce rocoso. El cauce se encuentra recostado hacia el costado de Tunja produciendo socavación en la base de los gaviones, bajo la luz del puente.	2							4
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general Z:Otra - El puente es bastante angosto, solo se permite el paso de un vehiculo. Éste es un puente temporal, por lo cual se recomienda realizar la construcción de un viaducto aguas abajo, de aproximadamente 120m. Z (unidad): Costrucción de viaducto. Otro	3			 Z	 1	 2013	 0	3

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra en buen estado. presenta bastante suciedad y emposamiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra en buen estado. presenta bastante suciedad y emposamiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra en buen estado. presenta bastante suciedad y emposamiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra en buen estado. presenta bastante suciedad y emposamiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra en buen estado. presenta bastante suciedad y emposamiento. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas.

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas.

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: Debido a la suciedad de la superficie se dificulto observar en detalle los bordillos.
Presentan impactos, con bastante suciedad y corrosión.

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: El puente no cuenta con barandas, debido al tipo de Superestructura.

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: El puente no cuenta con barandas, debido al tipo de Superestructura.

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: El talud 4 se encuentra estable.
El talud 2 está estabilizado por muros de gaviones.
En los taludes 1 y 3 se encuentra en puente anterior.

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: El talud 4 se encuentra estable.
El talud 2 está estabilizado por muros de gaviones.
En los taludes 1 y 3 se encuentra en puente anterior.

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: La losa presenta infiltración de agua proveniente de la superficie, lo cual esta generando oxido. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: La losa presenta infiltración de agua proveniente de la superficie, lo cual esta generando oxido. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: La losa presenta infiltración de agua proveniente de la superficie, lo cual esta generando oxido. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan bastante suciedad y manchas de humedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan bastante suciedad y manchas de humedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan bastante suciedad y manchas de humedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan bastante suciedad y manchas de humedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión.
Algunas conexiónes no cuentan con todos los pernos.
Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
C Pintura de acero

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión.
Algunas conexiónes no cuentan con todos los pernos.
Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
C Pintura de acero

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión.
Algunas conexiónes no cuentan con todos los pernos.
Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
C Pintura de acero

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión.
Algunas conexiónes no cuentan con todos los pernos.
Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
C Pintura de acero

Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: La armadura presenta impactos, además se encuentran bastante sucios y con corrosión.
Algunas conexiónes no cuentan con todos los pernos.
Las diagonales presentan perdida de la sección e impactos.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero
C Pintura de acero

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Cauce rocoso. El cauce se encuentra recostado hacia el costado de Tunja produciendo socavación en la base de los gaviones, bajo la luz del puente.

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Cauce rocoso. El cauce se encuentra recostado hacia el costado de Tunja produciendo socavación en la base de los gaviones, bajo la luz del puente.

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Cauce rocoso. El cauce se encuentra recostado hacia el costado de Tunja produciendo socavación en la base de los gaviones, bajo la luz del puente.

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 /

Daño/Observaciones.: Cauce rocoso. El cauce se encuentra recostado hacia el costado de Tunja produciendo socavación en la base de los gaviones, bajo la luz del puente.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: El puente es bastante angosto, solo se permite el paso de un vehiculo.
Éste es un puente temporal, por lo cual se recomienda realizar la construcción de un viaducto aguas abajo, de aproximadamente 120m.
Z (unidad): Costrucción de viaducto.

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: El puente es bastante angosto, solo se permite el paso de un vehiculo.
Éste es un puente temporal, por lo cual se recomienda realizar la construcción de un viaducto aguas abajo, de aproximadamente 120m.
Z (unidad): Costrucción de viaducto.

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 /

Daño/Observaciones.: El puente es bastante angosto, solo se permite el paso de un vehiculo.
Éste es un puente temporal, por lo cual se recomienda realizar la construcción de un viaducto aguas abajo, de aproximadamente 120m.
Z (unidad): Costrucción de viaducto.

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: Z Otra