

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|------|
| | Informe de inspección principal | 08/08/12 | 1 |
| 04-6009-001.00 Guayas | | | |
| Regional.....: 4 Boyacá | | | |
| Ruta.....: Cruce Tramo 05 08 (Mutis)-Tunja | | | |
| Carretera.....: Tunja - Páez | | | |
| Lado de la car...: | | | |
| Abscisa.....: 23+0800 | | | |
| No del registro..: 350 | | | |
| Año de construcción.....: | | | |
| Año de la última reconstrucción.....: | | | |
| Paso Superior/Inferior.....: S | | | |
| Dir. de abs. de la carretera principal.: E | | | |
| Requisitos de la inspección.....: 0 Nada | | | |
| Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.17 | | | |
| : Iniciales.....: M.E.R | | | |
| Posición geográfica..: | | | |
| Latitud: 5 gra 24.667 min N Longitud: 73 gra 20.448 min O Altitud: 2146 m | | | |
| Geometría: Número de luces.....: 2 | | | |
| Longitud de la luz menor (m): 14.90 | | | |
| Longitud de la luz mayor (m): 29.70 | | | |
| Longitud total(m): 44.60 | | | |
| Ancho del tablero.....(m): 6.70 | | | |
| Ancho del separador.....(m): 0.00 | | | |
| Ancho del andén izquierdo(m): 0.00 | | | |
| Ancho del andén derecho..(m): 0.00 | | | |
| Ancho de la calzada.....(m): 6.20 | | | |
| Ancho entre bordillos....(m): 6.20 | | | |
| Ancho del acceso.....(m): 6.20 | | | |
| Area.....(m2): 298.82 | | | |
| Altura de pilas.....(m): 6.88 | | | |
| Altura de estribos.....(m): 6.07 | | | |
| Long. de apoyos en pilas.(m): 0.90 | | | |
| Long. de apoyos en estrib(m): 0.80 | | | |
| Puente en terraplén....(S/N): S | | | |
| Curva/tangente.....(C/T): T | | | |
| Esviajamiento.....(gra): 0 | | | |
| Superestructura, tipo principal: | | | |
| Diseño tipo.....: N | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 31 Viga Gerber, secc. variable | | | |
| Material.....: 21 Concr.reforz.,prefab.& in situ | | | |
| Superestructura, tipo secundario: | | | |
| Diseño tipo.....: | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable | | | |
| Material.....: 91 No aplicable | | | |

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|----------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | Informe de inspección principal | 08/08/12 | 2 |
| 04-6009-001.00 Guayas | | | |
| Subestructura: | | | |
| Estribos.: Tipo.....: | 11 | Con aletas separados | |
| Material.....: | 21 | Concreto reforzado | |
| Tipo de cimentación.....: | 10 | Cimentación superficial | |
| Pilas....: Tipo.....: | 10 | Pila sólida | |
| Material.....: | 20 | Concreto ciclópeo | |
| Tipo de cimentación.....: | 10 | Cimentación superficial | |
| Detalles: | | | |
| Tipo de baranda.....: | 40 | Pasam. metá. pilastra concreto | |
| Tipo de superficie de rodadura.....: | 10 | Asfalto | |
| Tipo de junta de expansión.....: | 50 | No dispositivo de junta | |
| Tipo de apoyos fijos en estribos.....: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en estribos...: | 30 | Placas de neopreno | |
| Tipo de apoyos fijos en pilas.....: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en pilas.....: | 30 | Placas de neopreno | |
| Tipo de apoyos fijos en vigas.....: | 91 | No aplicable | |
| Tipo de apoyos móviles en vigas.....: | 91 | No aplicable | |
| Municipio.....: | Ramiriquí | | |
| Coefficiente de aceleración.....: | 0.25 | | |
| Paso por el cauce.....: | N | | |
| Variante existe.....: | N | Longitud (km): | Estado (B/R/M): |
| Vehículo de diseño.....: | | | |
| Clase de dist. de carga..: | 1 Distribución en 2 direcciones | | |
| Obstáculo que cruza: | | | |
| Tipo de obstáculo.....: | 30 | Río ó arroyo | |
| Ident. de la carretera.: | | | |
| Nombre de la carretera.: | Río Guayas | | |
| Lado de la carretera...: | 0 | | |
| Abscisa.....: | | | |
| Gálibo: | | | |
| Sup. exterior....(m): | I: | IM: | DM: D: |
| Vert. inferior....(m): | I: 7.66 | IM: 7.66 | DM: 7.66 D: 7.66 |
| Proprietario.....: | | | |
| Departamento.....: | 4 Boyacá | | |
| Administrador vial.....: | 9910 | | |
| Proyectista.....: | | | |
| Señalización: | | | |
| Carga máxima....(ton.): | | | |
| Velocidad máx..(k.p.h.): | 70 | | |
| Otra.....: | | | |
| Observaciones: | | | |

| | | | |
|-----------------------------------------|---------------------------------|----------------------|------|
| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
| | Informe de inspección principal | 08/08/12 | 3 |
| 04-6009-001.00 Guayas | | | |
| Resumen cronológico: | Fecha | Actividades | |
| | 1996.12.10 | Inspección principal | |
| | 2002.01.08 | Inspección principal | |
| | 2006.03.03 | Inspección principal | |
| | 2012.06.17 | Inspección principal | |
| Ultima inspección principal : | | | |
| Fecha..... | : 2012.06.17 | | |
| Iniciales..... | : M.E.R | | |
| Tiempo..... | : Soleado | | |
| Temperatura.....(gra. C): | : 15 | | |
| Transito: TPDS..... | : 609 | | |
| Autos % | : 58 | | |
| Buses %..... | : 20 | | |
| Camiones %..... | : 22 | | |
| Año de la próxima inspección principal: | : 2013 | | |
| Observaciones: | | | |
| | | | |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|------|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 08/08/12 | | | 4 |
| 04-6009-001.00 Guayas | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Se observa levantamiento de la capa asfáltica, generando baches en la superficie del puente. Además agregado expuesto Otro | 1 | + | | D | 150 | 2013 | | 3 |
| 2 Juntas de expansión Z:Otra - El puente carece de dispositivos de juntas ó se encuentran ocultas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno. Se observa fisuras transversales. Infiltración | 2 | - | | Z | 14 | 2013 | | 3 |
| 3 Andenes/Bordillos - Los bordillos presentan bastante suciedad y manchas de humedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. | 1 | - | | | | | | 2 |
| 4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Las barandas presentan impactos. Adicionalmente la baranda del costado izquierdo, aguas arriba se encuentra sin columentas. Alto grado de deterioro. Impacto | 3 | - | | A | 20 | 2013 | | 4 |
| 5 Conos/Taludes - Los conos y taludes se encuentran en buen estado. El talud #4 recibe en su pata una tubería de desagüe. | 1 | - | | | | | | 2 |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | Hoja | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|------|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 08/08/12 | | 5 | |
| 04-6009-001.00 Guayas | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 6 Aletas - La aletas se encuentran en buen estado. Presentan manchas de humedad, en especial la aleta #3. No se observo la fisura registrada en la inspección anterior. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. | 1 | + | | | | | | 4 |
| 7 Estribos A:Reparación de concreto - El estribo #2 se encuentra en buen estado. El estribo #1 presenta una fisura horizontal, al costado izquierdo de 1.0m de longitud y 0.50mm de espesor. Otro | 2 | - | | A | 1 | 2014 | | 2 |
| 8 Pilas - La pila se encuentra en buen estado. | 0 | - | | | | | | 3 |
| 9 Apoyos - Los apoyos sobre los estribos se encuentran en buen estado. El apoyo izquierdo sobre el estribo #1 presenta bastante humedad y vegetación. Los apoyos de la viga gerber presentan bastante humedad y vegetación debido a la infiltración de agua proveniente de la superficie y a la carencia de dispositivos de junta. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. | 1 | - | | | | | | 4 |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|--------------|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 08/08/12 | | | 6 |
| 04-6009-001.00 Guayas | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - La losa de los voladizos presenta manchas de humedad debido a la carencia de tuberías de alargue de los drenes, los cual está generando deterioro en el concreto y exponiendo el acero de refuerzo. Se observan fisuras transversales cerca de la pila, en ambas luces. Infiltración | 2 | - | | B E | 5 6 | 2013 2013 | | 5 |
| 11 Vigas/Largueros/Diafragmas - La riostra sobre la pila presenta una fisura vertical. La viga #1 presenta fisuras verticales cerca al apoyo sobre el estribo #1. La riostra intermedia presenta una fisura vertical en la unión con la viga #1. Teniendo en cuenta el sentido de las fisuras presentadas, se determina que no son generadas por una deficiencia estructural sino por el escaso recubrimiento del acero de refuerzo, adicionalmente los elementos que mas presentan fisuras, son las riostras (elementos secundarios). Se recomienda hacer un seguimiento a éste fenómeno. | 3 | - | + | | | | | 3 |
| 12 Elementos de arco | 0 | - | | | | | | |
| 13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. | - | | | | | | | |
| 14 Elementos de armadura | - | | | | | | | |
| 15 Cauce - El cauce no genera problemas. | 0 | - | | | | | | 2 |
| 16 Otros elementos | - | | | | | | | |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|-----|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 08/08/12 | | | 7 |
| 04-6009-001.00 Guayas | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 17 Puente en general - Se debe hacer un seguimiento a las fisuras observadas en las riostras y vigas, así como la presentada en el estribo #1. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. | 3 | - | | | | | | 2 |

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Se observa levantamiento de la capa asfáltica,
generando baches en la superficie del puente.
Además agregado expuesto

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: D Reparación de pavimento de asfalto

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas ó se encuentran ocultas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.
Se observa fisuras transversales.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas ó se encuentran ocultas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.
Se observa fisuras transversales.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El puente carece de dispositivos de juntas ó se encuentran ocultas. Se recomienda instalar juntas de bloque de neopreno. Z (m): Instalación de junta de bloque de neopreno.
Se observa fisuras transversales.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos presentan bastante suciedad y manchas de humedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los bordillos presentan bastante suciedad y manchas de humedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas presentan impactos. Adicionalmente la baranda del costado izquierdo, aguas arriba se encuentra sin columentas.
Alto grado de deterioro.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas presentan impactos. Adicionalmente la baranda del costado izquierdo, aguas arriba se encuentra sin columentas.
Alto grado de deterioro.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas presentan impactos. Adicionalmente la baranda del costado izquierdo, aguas arriba se encuentra sin columentas.
Alto grado de deterioro.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Las barandas presentan impactos. Adicionalmente la baranda del costado izquierdo, aguas arriba se encuentra sin columentas.
Alto grado de deterioro.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.08

5

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los conos y taludes se encuentran en buen estado.
El talud #4 recibe en su pata una tubería de
desagüe.

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.08

5

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los conos y taludes se encuentran en buen estado.
El talud #4 recibe en su pata una tubería de
desagüe.

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: La aletas se encuentran en buen estado. Presentan manchas de humedad, en especial la aleta #3. No se observo la fisura registrada en la inspección anterior.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: La aletas se encuentran en buen estado. Presentan manchas de humedad, en especial la aleta #3. No se observo la fisura registrada en la inspección anterior.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: La aletas se encuentran en buen estado. Presentan manchas de humedad, en especial la aleta #3. No se observo la fisura registrada en la inspección anterior.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: La aletas se encuentran en buen estado. Presentan manchas de humedad, en especial la aleta #3. No se observo la fisura registrada en la inspección anterior.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #2 se encuentra en buen estado. El estribo #1 presenta una fisura horizontal, al costado izquierdo de 1.0m de longitud y 0.50mm de espesor.

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #2 se encuentra en buen estado. El estribo #1 presenta una fisura horizontal, al costado izquierdo de 1.0m de longitud y 0.50mm de espesor.

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: A Reparación de concreto

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.08

8

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: La pila se encuentra en buen estado.

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.08

8

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: La pila se encuentra en buen estado.

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.08

8

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: La pila se encuentra en buen estado.

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos sobre los estribos se encuentran en buen estado. El apoyo izquierdo sobre el estribo #1 presenta bastante humedad y vegetación. Los apoyos de la viga gerber presentan bastante humedad y vegetación debido a la infiltración de agua proveniente de la superficie y a la carencia de dispositivos de junta. Se debe realizar limpieza y

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos sobre los estribos se encuentran en buen estado. El apoyo izquierdo sobre el estribo #1 presenta bastante humedad y vegetación. Los apoyos de la viga gerber presentan bastante humedad y vegetación debido a la infiltración de agua proveniente de la superficie y a la carencia de dispositivos de junta. Se debe realizar limpieza y

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos sobre los estribos se encuentran en buen estado. El apoyo izquierdo sobre el estribo #1 presenta bastante humedad y vegetación. Los apoyos de la viga gerber presentan bastante humedad y vegetación debido a la infiltración de agua proveniente de la superficie y a la carencia de dispositivos de junta. Se debe realizar limpieza y

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Los apoyos sobre los estribos se encuentran en buen estado. El apoyo izquierdo sobre el estribo #1 presenta bastante humedad y vegetación. Los apoyos de la viga gerber presentan bastante humedad y vegetación debido a la infiltración de agua proveniente de la superficie y a la carencia de dispositivos de junta. Se debe realizar limpieza y

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Comp |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|
| 04-6009-001.00 Guayas | Informe de inspección principal | 12.08.08 | 10 |
| | | | |
| Componente.....: | 10 | Losa | |
| Calif./Mantenim....: | 2 | / - | |
| Daño/Observaciones.: | <p>La losa de los voladizos presenta manchas de humedad debido a la carencia de tuberías de alargue de los drenes, lo cual está generando deterioro en el concreto y exponiendo el acero de refuerzo. Se observan fisuras transversales cerca de la pila, en ambas luces.</p> | | |
| Tipo de daño.....: | Infiltración | | |
| Reparaciones.....: | B Reparación de concreto | | |
| | E Reparación de drenes | | |

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Comp |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|
| 04-6009-001.00 Guayas | Informe de inspección principal | 12.08.08 | 10 |
| | | | |
| Componente.....: | 10 Losa | | |
| Calif./Mantenim....: | 2 / - | | |
| Daño/Observaciones.: | La losa de los voladizos presenta manchas de humedad debido a la carencia de tuberías de alargue de los drenes, lo cual está generando deterioro en el concreto y exponiendo el acero de refuerzo. Se observan fisuras transversales cerca de la pila, en ambas luces. | | |
| Tipo de daño.....: | Infiltración | | |
| Reparaciones.....: | B Reparación de concreto | | |
| | E Reparación de drenes | | |

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Comp |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|
| 04-6009-001.00 Guayas | Informe de inspección principal | 12.08.08 | 10 |
| | | | |
| Componente.....: | 10 Losa | | |
| Calif./Mantenim....: | 2 / - | | |
| Daño/Observaciones.: | La losa de los voladizos presenta manchas de humedad debido a la carencia de tuberías de alargue de los drenes, lo cual está generando deterioro en el concreto y exponiendo el acero de refuerzo. Se observan fisuras transversales cerca de la pila, en ambas luces. | | |
| Tipo de daño.....: | Infiltración | | |
| Reparaciones.....: | B Reparación de concreto | | |
| | E Reparación de drenes | | |

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Comp |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|
| 04-6009-001.00 Guayas | Informe de inspección principal | 12.08.08 | 10 |
| | | | |
| Componente.....: | 10 Losa | | |
| Calif./Mantenim....: | 2 / - | | |
| Daño/Observaciones.: | La losa de los voladizos presenta manchas de humedad debido a la carencia de tuberías de alargue de los drenes, los cual está generando deterioro en el concreto y exponiendo el acero de refuerzo. Se observan fisuras transversales cerca de la pila, en ambas luces. | | |
| Tipo de daño.....: | Infiltración | | |
| Reparaciones.....: | B Reparación de concreto | | |
| | E Reparación de drenes | | |

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Comp |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|
| 04-6009-001.00 Guayas | Informe de inspección principal | 12.08.08 | 10 |
| | | | |
| Componente.....: | 10 | Losa | |
| Calif./Mantenim....: | 2 | / - | |
| Daño/Observaciones.: | <p>La losa de los voladizos presenta manchas de humedad debido a la carencia de tuberías de alargue de los drenes, lo cual está generando deterioro en el concreto y exponiendo el acero de refuerzo. Se observan fisuras transversales cerca de la pila, en ambas luces.</p> | | |
| Tipo de daño.....: | Infiltración | | |
| Reparaciones.....: | B Reparación de concreto | | |
| | E Reparación de drenes | | |

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La riostra sobre la pila presenta una fisura vertical. La viga #1 presenta fisuras verticales cerca al apoyo sobre el estribo #1. La riostra intermedia presenta una fisura vertical en la unión con la viga #1. Teniendo en cuenta el sentido de las fisuras presentadas, se determina que no son generadas por una deficiencia estructural sino por

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La riostra sobre la pila presenta una fisura vertical. La viga #1 presenta fisuras verticales cerca al apoyo sobre el estribo #1. La riostra intermedia presenta una fisura vertical en la unión con la viga #1. Teniendo en cuenta el sentido de las fisuras presentadas, se determina que no son generadas por una deficiencia estructural sino por

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: La riostra sobre la pila presenta una fisura vertical. La viga #1 presenta fisuras verticales cerca al apoyo sobre el estribo #1. La riostra intermedia presenta una fisura vertical en la unión con la viga #1. Teniendo en cuenta el sentido de las fisuras presentadas, se determina que no son generadas por una deficiencia estructural sino por

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.08

15

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: El cauce no genera problemas.

SDC/INV

SiPuCol

Fecha

Comp

Informe de inspección principal

12.08.08

15

04-6009-001.00 Guayas

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: El cauce no genera problemas.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se debe hacer un seguimiento a las fisuras observadas en las riostras y vigas, así como la presentada en el estribo #1. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Se debe hacer un seguimiento a las fisuras observadas en las riostras y vigas, así como la presentada en el estribo #1. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.