

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	28/08/12	1
04-6007-001.00 Jorge Leyva			
Regional.....: 4 Boyacá			
Ruta.....: Cruce Tramo 05 08 (Mutis)-Tunja			
Carretera.....: Otanche - Chiquinquirá			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 30+0490			
No del registro..: 364			
Año de construcción.....: 1951			
Año de la última reconstrucción.....: 1996			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.29			
: Iniciales.....: M.E.R			
Posición geográfica..:			
Latitud: 5 gra 38.981 min N		Longitud: 74 gra 3.639 min O	Altitud: 430 m
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 38.60			
Longitud de la luz mayor (m): 38.60			
Longitud total(m): 38.60			
Ancho del tablero.....(m): 5.37			
Ancho del separador.....(m): 0.00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00			
Ancho del andén derecho..(m): 0.00			
Ancho de la calzada.....(m): 4.90			
Ancho entre bordillos....(m): 4.90			
Ancho del acceso.....(m): 4.90			
Area.....(m2): 207.28			
Altura de pilas.....(m): 0.00			
Altura de estribos.....(m): 9.00			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00			
Long. de apoyos en estrib(m): 1.50			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 42 Armadura de paso a través			
Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable			
Material.....: 51 Acero y concreto			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	28/08/12	2
04-6007-001.00 Jorge Leyva			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....:	20	Enterrado, sólido	
Material.....:	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas....: Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá. pilastra metálica	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	41	Apoyo deslizamiento (acero)	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Borbur		
Coefficiente de aceleración.....:	0.20		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:	H15		
Clase de dist. de carga...:	3	No hay distribución	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:		Río Minero	
Nombre de la carretera.:		Río Minero	
Lado de la carretera...:	0		
Abscisa.....:			
Gálibo:			
Sup. exterior....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 9.00	IM: 9.00	DM: 9.00 D: 9.00
Proprietario.....:	1	I.N.V	
Departamento.....:	4	Boyacá	
Administrador vial.....:	9921		
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones:			

04-6007-001.00 Jorge Leyva

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.12.14	Inspección principal
	1998.06.11	Inspección principal
	2002.01.17	Inspección principal
	2006.03.08	Inspección principal
	2012.06.29	Inspección principal

Última inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.29
 Iniciales.....: M.E.R
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 26

 Transito: TPDS.....: 260
 Autos %: 51
 Buses %.....: 14
 Camiones %.....: 35

 Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			28/08/12			4
04-6007-001.00 Jorge Leyva								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - La superficie del puente se encuentra bastante deteriorada. Presenta agregado expuesto además de fisuras longitudinales y transversales. Se observa gran acumulación de lodo. Descomposición	1	-		C	190	2013		3
2 Juntas de expansión A:Reparación de junta - El ángulo de las juntas se encuentra suelto. No se alcanzan a observar por completo las juntas ya que se encuentran tapadas de lodo. Se observa desprendimiento del bloque de anclaje. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Impacto	1	+		A	12	2013		3
3 Andenes/Bordillos - El puente no cuenta con andenes. Los bordillos presentan manchas de humedad y vegetación, además se encuentran impactados en algunas zonas. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	+						3
4 Barandas B:Reparación de baranda de acero - Las barandas presentan alto nivel de corrosión y bastante suciedad. En algunas zonas faltan tornillos y algunos se encuentran desajustados. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Impacto	2	+		B	25	2013		3

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			28/08/12			5
04-6007-001.00 Jorge Leyva								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
5 Conos/Taludes - El talud #2 presenta socavación. Los taludes 1, 3 y 4 se encuentran estables.	2	-						4
6 Aletas - Las aletas 1 y 2 presentan manchas de humedad y vegetación. La aletas 3 y 4 son roca. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	2	+						2
7 Estribos - El estribo #2 es una roca, la cual se encuentra en buen estado. El estribo #1 se aprecia infiltración a través de la junta de expansión, requiere labores de mantenimiento rutinario. En la base del estribo #1 se observa inicios de socavación, en la zona del muro de protección (bolsacreto), aguas arriba.	1	-						3
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Los apoyos se encuentran bastante sucios. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.	1	+						4
10 Losa E:Reparación de drenes - En general la losa se encuentra en buen estado. Se deben prolongar las tuberías de los drenes para evitar deterioro de la losa. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Infiltración	2	+		E	12	2013		3

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			28/08/12			6
04-6007-001.00 Jorge Leyva								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fotos	
				T P	Can ti	Año		Costo
11 Vigas/Largueros/Diafragmas E:Reparación de componentes de acero F:Pintura de acero - Las vigas presentan corrosión y suciedad. Las diagonales se encuentran pandeadas, con corrosión y suciedad. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Corrosión de acero estructural	2	+		E F	32 10	2013 2013		2
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura B:Reparación de componentes de acero C:Pintura de acero - Los elementos de la armadura presentan bastante suciedad y vegetación, así como alta corrosión. En algunas conexiones se observa la falta de tornillos. En algunos elementos se observan impactos ocasionados por los vehículos, ya que por el puente solo se permite el paso de un vehículo. El cordón inferior de la armadura se encuentra bastante deteriorado, la corrosión ha generado pérdida de la sección. Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario. Corrosión de acero estructural	3	-		B C	500 50	2013 2013		9
15 Cauce - Aguas abajo cerca del talud #1 se observa un deslizamiento. En el talud #2 se observa un proceso de socavación, además sobre el cauce se está acumulando material extraído en la construcción de caisson.	3	-						2

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			28/08/12			7
04-6007-001.00 Jorge Leyva								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general A:Cambio del puente - En el momento de la inspección se estaba realizando la construcción de unos caisson, por una obra en la carretera. El puente es demasiado angosto, solo se permite el paso de un solo vehículo. Debido a su tipología estructural no es posible realizar una ampliación, por lo cual se recomienda la construcción de uno nuevo. Se observa que la estructura metálica cuenta con un reforzamiento. Otro	3	-		A	1	2013		1



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra bastante deteriorada. Presenta agregado expuesto además de fisuras longitudinales y transversales. Se observa gran acumulación de lodo.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: C Tratamiento superficial (sello)



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra bastante deteriorada. Presenta agregado expuesto además de fisuras longitudinales y transversales. Se observa gran acumulación de lodo.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: C Tratamiento superficial (sello)



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: La superficie del puente se encuentra bastante deteriorada. Presenta agregado expuesto además de fisuras longitudinales y transversales. Se observa gran acumulación de lodo.

Tipo de daño.....: Descomposición

Reparaciones.....: C Tratamiento superficial (sello)



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: El ángulo de las juntas se encuentra suelto. No se alcanzan a observar por completo las juntas ya que se encuentran tapadas de lodo.
Se observa desprendimiento del bloque de anclaje.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de junta



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: El ángulo de las juntas se encuentra suelto. No se alcanzan a observar por completo las juntas ya que se encuentran tapadas de lodo.
Se observa desprendimiento del bloque de anclaje.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de junta



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: El ángulo de las juntas se encuentra suelto. No se alcanzan a observar por completo las juntas ya que se encuentran tapadas de lodo.
Se observa desprendimiento del bloque de anclaje.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: A Reparación de junta



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: El puente no cuenta con andenes.
 Los bordillos presentan manchas de humedad y vegetación, además se encuentran impactados en algunas zonas.
 Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: El puente no cuenta con andenes.
 Los bordillos presentan manchas de humedad y vegetación, además se encuentran impactados en algunas zonas.
 Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: El puente no cuenta con andenes.
Los bordillos presentan manchas de humedad y
vegetación, además se encuentran impactados en
algunas zonas.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Las barandas presentan alto nivel de corrosión y bastante suciedad.
En algunas zonas faltan tornillos y algunos se encuentran desajustados.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Las barandas presentan alto nivel de corrosión y bastante suciedad.
En algunas zonas faltan tornillos y algunos se encuentran desajustados.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Las barandas presentan alto nivel de corrosión y bastante suciedad.
En algunas zonas faltan tornillos y algunos se encuentran desajustados.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: B Reparación de baranda de acero



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El talud #2 presenta socavación.
Los taludes 1, 3 y 4 se encuentran estables.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El talud #2 presenta socavación.
Los taludes 1, 3 y 4 se encuentran estables.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El talud #2 presenta socavación.
Los taludes 1, 3 y 4 se encuentran estables.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: El talud #2 presenta socavación.
Los taludes 1, 3 y 4 se encuentran estables.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Las aletas 1 y 2 presentan manchas de humedad y vegetación.
La aletas 3 y 4 son roca.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Las aletas 1 y 2 presentan manchas de humedad y vegetación.
La aletas 3 y 4 son roca.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #2 es una roca, la cual se encuentra en buen estado.
 El estribo #1 se aprecia infiltración a través de la junta de expansión, requiere labores de mantenimiento rutinario.
 En la base del estribo #1 se observa inicios de socavación, en la zona del muro de protección



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #2 es una roca, la cual se encuentra en buen estado.
 El estribo #1 se aprecia infiltración a través de la junta de expansión, requiere labores de mantenimiento rutinario.
 En la base del estribo #1 se observa inicios de socavación, en la zona del muro de protección



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo #2 es una roca, la cual se encuentra en buen estado.
 El estribo #1 se aprecia infiltración a través de la junta de expansión, requiere labores de mantenimiento rutinario.
 En la base del estribo #1 se observa inicios de socavación, en la zona del muro de protección



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Los apoyos se encuentran bastante sucios.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Los apoyos se encuentran bastante sucios.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Los apoyos se encuentran bastante sucios.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Los apoyos se encuentran bastante sucios.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: En general la losa se encuentra en buen estado.
Se deben prolongar las tuberías de los drenes para evitar deterioro de la losa.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: En general la losa se encuentra en buen estado.
Se deben prolongar las tuberías de los drenes para evitar deterioro de la losa.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: En general la losa se encuentra en buen estado.
Se deben prolongar las tuberías de los drenes para evitar deterioro de la losa.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan corrosión y suciedad. Las diagonales se encuentran pandeadas, con corrosión y suciedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: E Reparación de componentes de acero
F Pintura de acero



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / +

Daño/Observaciones.: Las vigas presentan corrosión y suciedad. Las diagonales se encuentran pandeadas, con corrosión y suciedad.
Se debe realizar limpieza y mantenimiento rutinario.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: E Reparación de componentes de acero
F Pintura de acero



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los elementos de la armadura presentan bastante suciedad y vegetación, así como alta corrosión. En algunas conexiones se observa la falta de tornillos. En algunos elementos se observan impactos ocasionados por los vehículos, ya que por el puente solo se permite el paso de un vehículo.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero

C Pintura de acero



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los elementos de la armadura presentan bastante suciedad y vegetación, así como alta corrosión. En algunas conexiones se observa la falta de tornillos. En algunos elementos se observan impactos ocasionados por los vehículos, ya que por el puente solo se permite el paso de un vehículo.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero

C Pintura de acero



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los elementos de la armadura presentan bastante suciedad y vegetación, así como alta corrosión. En algunas conexiones se observa la falta de tornillos. En algunos elementos se observan impactos ocasionados por los vehículos, ya que por el puente solo se permite el paso de un vehículo.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero

C Pintura de acero



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los elementos de la armadura presentan bastante suciedad y vegetación, así como alta corrosión. En algunas conexiones se observa la falta de tornillos. En algunos elementos se observan impactos ocasionados por los vehículos, ya que por el puente solo se permite el paso de un vehículo.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero

C Pintura de acero



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los elementos de la armadura presentan bastante suciedad y vegetación, así como alta corrosión. En algunas conexiones se observa la falta de tornillos. En algunos elementos se observan impactos ocasionados por los vehículos, ya que por el puente solo se permite el paso de un vehículo.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero

C Pintura de acero



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los elementos de la armadura presentan bastante suciedad y vegetación, así como alta corrosión. En algunas conexiones se observa la falta de tornillos. En algunos elementos se observan impactos ocasionados por los vehículos, ya que por el puente solo se permite el paso de un vehículo.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero

C Pintura de acero



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los elementos de la armadura presentan bastante suciedad y vegetación, así como alta corrosión. En algunas conexiones se observa la falta de tornillos. En algunos elementos se observan impactos ocasionados por los vehículos, ya que por el puente solo se permite el paso de un vehículo.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero

C Pintura de acero



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los elementos de la armadura presentan bastante suciedad y vegetación, así como alta corrosión. En algunas conexiones se observa la falta de tornillos. En algunos elementos se observan impactos ocasionados por los vehículos, ya que por el puente solo se permite el paso de un vehículo.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero

C Pintura de acero



Componente.....: 14 Elementos de armadura

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Los elementos de la armadura presentan bastante suciedad y vegetación, así como alta corrosión. En algunas conexiones se observa la falta de tornillos. En algunos elementos se observan impactos ocasionados por los vehículos, ya que por el puente solo se permite el paso de un vehículo.

Tipo de daño.....: Corrosión de acero estructural

Reparaciones.....: B Reparación de componentes de acero

C Pintura de acero



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Aguas abajo cerca del talud #1 se observa un deslizamiento.
En el talud #2 se observa un proceso de socavación, además sobre el cauce se está acumulando material extraído en la construcción de caisson.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Aguas abajo cerca del talud #1 se observa un deslizamiento.
En el talud #2 se observa un proceso de socavación, además sobre el cauce se está acumulando material extraído en la construcción de caisson.



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: En el momento de la inspección se estaba realizando la construcción de unos caisson, por una obra en la carretera.
El puente es demasiado angosto, solo se permite el paso de un solo vehiculo. Debido a su tipología estructural no es posible realizar una ampliación, por lo cual se recomienda la construcción de uno

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: A Cambio del puente