



www.rehabtec.co



+57-1-2178429 - 3205766939



Cra. 14 No 76 -26 OF 708 Bogotá



Fecha: 15/09/2023

AA:

Sociedad Concesionaria Vial Montes de Maria SAS

TABLA DE CONTENIDO

1. ANTECEDENTES	3
2. PUENTE CALAMAR.....	3
3. CONCLUSIONES:	22



Rehabtec



Cra. 14 No 76 -26 OF 708 Bogotá



+57-1-2178429 - 3205766939



www.rehabtec.co

1. ANTECEDENTES

De acuerdo con la solicitud recibida por parte la Sociedad Concesionaria Vial Montes de María SAS, se realizó una visita y recorrido de obra en el Puente de Calamar sobre el Canal, como parte de la carretera Barranquilla-Sincelejo, para evaluar el estado de las juntas existentes, realizar mediciones y valorar los trabajos de sustitución de los dispositivos.

Puente inspeccionado:

PUENTE	CALAMAR
CANTIDAD DE JUNTAS	19 - (17 Pilas)
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	Fisuración, hundimiento, desnivel, desalineación
REPARACIONES	Reparación de losa, asfalto en aproximación a la junta, retiro de ángulo metálico
CANTIDAD	152 ml

Durante la visita se pudo observar que los puentes objeto de la presente propuesta se presenta lo siguiente:

2. PUENTE CALAMAR



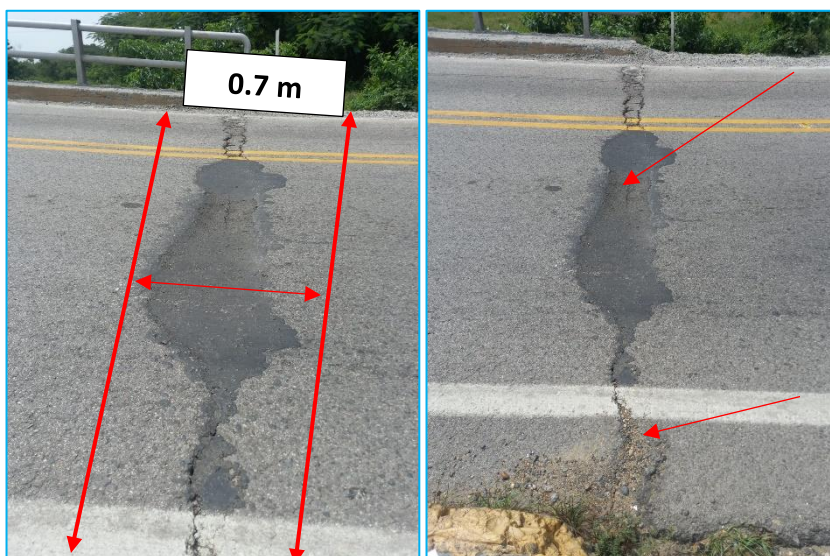
Como puede apreciarse en las siguientes fotografías, este puente tiene instaladas las juntas de perfil de ángulo metálico, cuenta con un deterioro generalizado de las juntas, Lo que representa un riesgo causado por la exposición del acero. Este tipo de patología está asociada a la instalación de juntas inadecuadas.

Como se puede observar, la junta presenta los siguientes fallos:

- Se visualiza que han asfaltado por encima de la rasante de algunas de las juntas existentes, el incremento en el nivel se encuentra sobre 0.03 m.

❖ JUNTA No. 1 Sentido Norte – Sur

JUNTA	1
JUNTA EXISTENTE	NINGUNA
TIPO DE DAÑO	Fisuración, hundimiento, desnivel, desalineación
REPARACIONES	Asfalto en aproximación a la junta, sobreancho de transición (0.29) / (0.70 Total)
GAP (Apertura estructural)	6 – 7 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-70





❖ JUNTA No. 2 Sentido Norte – Sur

JUNTA	2
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	5 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-52



❖ JUNTA No. 3 Sentido Norte – Sur

JUNTA	3
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	5 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-52



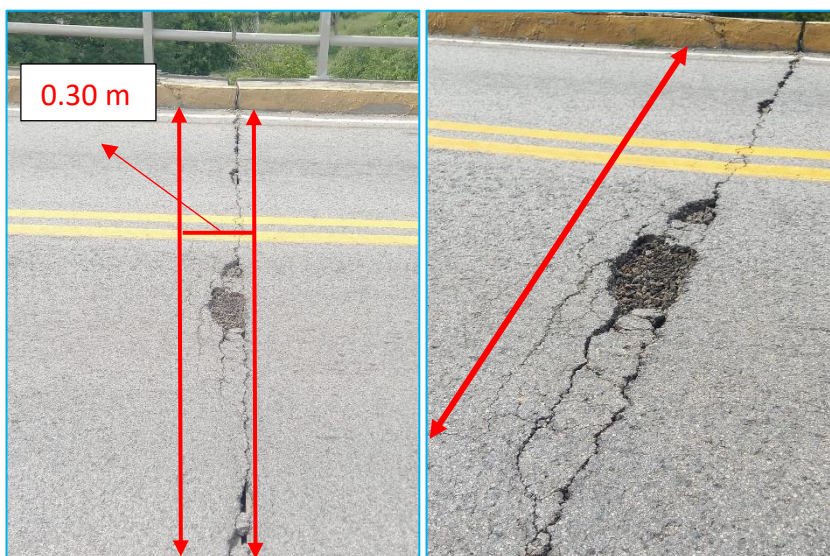
❖ JUNTA No. 4 Sentido Norte – Sur

JUNTA	4
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	5 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-52



❖ JUNTA No. 5 Sentido Norte – Sur

JUNTA	5
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	Fisuración, hundimiento, desnivel, desalineación
REPARACIONES	Asfalto en aproximación a la junta, sobreancho de transición (0.10 m)
GAP (Apertura estructural)	5 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-52



Rehabtec



Cra. 14 No 76 -26 OF 708 Bogotá



+57-1-2178429 - 3205766939



www.rehabtec.co

❖ JUNTA No. 6 Sentido Norte – Sur

JUNTA	6
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	6 - 7 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-70



❖ JUNTA No. 7 Sentido Norte – Sur

JUNTA	7
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	5 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-52



❖ JUNTA No. 8 Sentido Norte – Sur

JUNTA	8
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	5 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-52



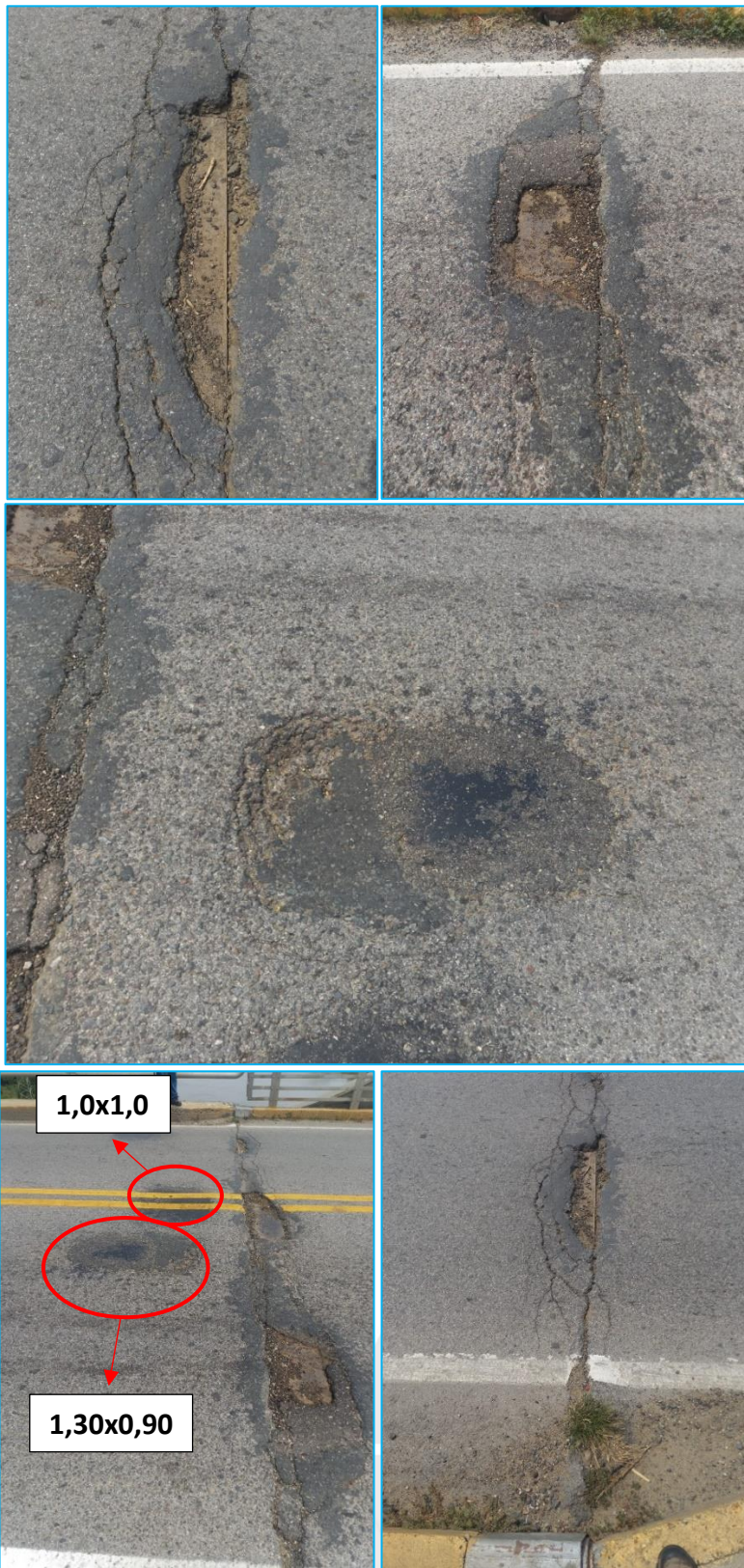
❖ JUNTA No. 9 Sentido Norte – Sur

JUNTA	9
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	Fisuración, hundimiento, desnivel, desalineación
REPARACIONES	Asfalto en aproximación a la junta, retiro ángulo metálico, Reparación de losa (1,30x0,90 y 1,0x1,0)
GAP (Apertura estructural)	20 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-230



Rehabtec





Rehabtec



Cra. 14 No 76 -26 OF 708 Bogotá



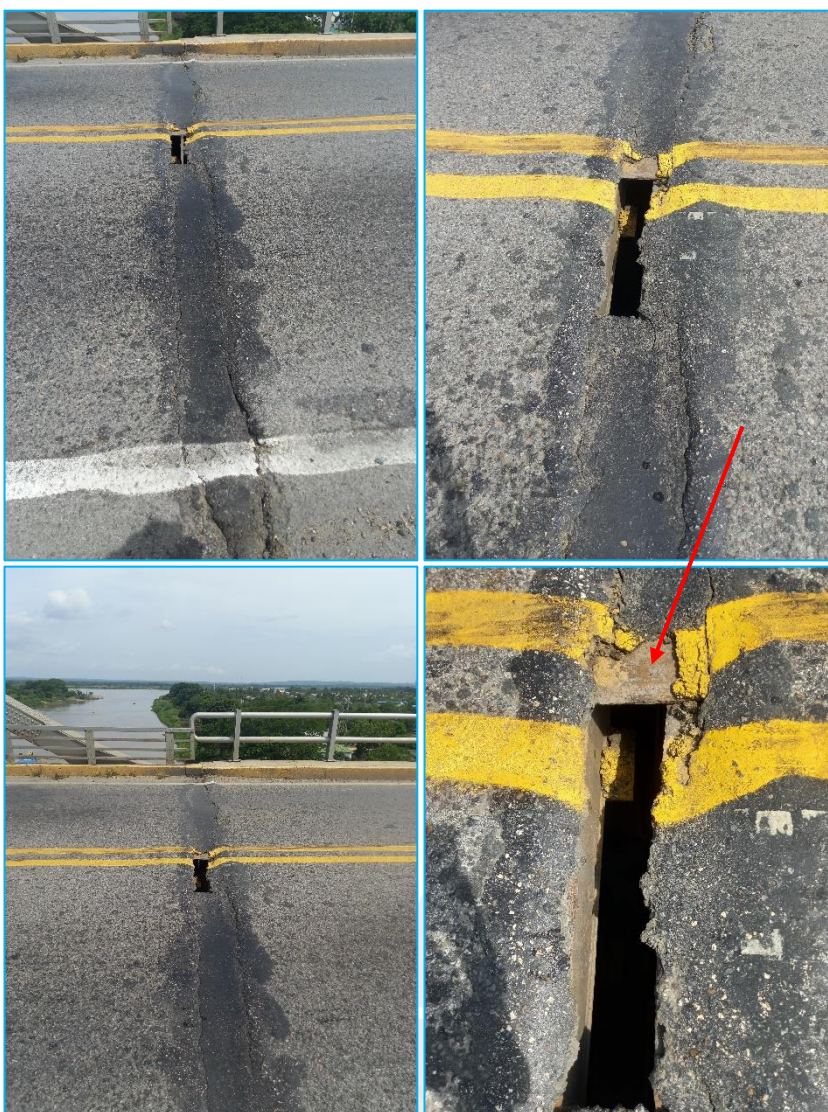
+57-1-2178429 - 3205766939



www.rehabtec.co

❖ JUNTA No. 10 Sentido Norte – Sur

JUNTA	10
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	Fisuración, hundimiento, desnivel, desalineación
REPARACIONES	Asfalto en aproximación a la junta, Reparación de losa, retiro ángulo metálico.
GAP (Apertura estructural)	20 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-230



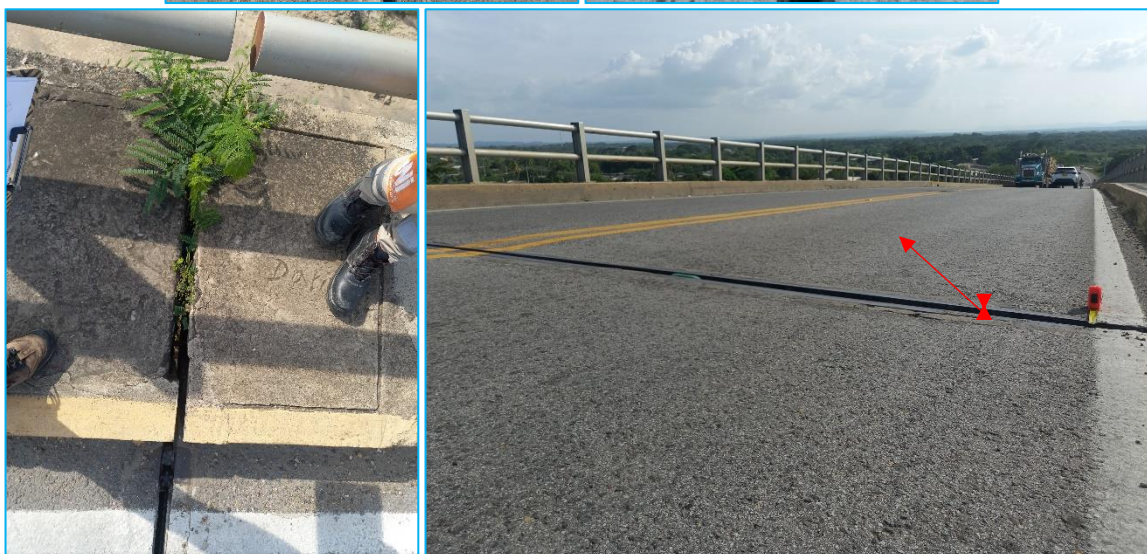
❖ JUNTA No. 11 Sentido Norte – Sur

JUNTA	11
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	6 - 7 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-70



❖ JUNTA No. 12 Sentido Norte – Sur

JUNTA	12
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	Desnivel - resalto de (0.02 m)
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	6 - 7 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-70



❖ JUNTA No. 13 Sentido Norte – Sur

JUNTA	13
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	6 - 7 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-70



❖ JUNTA No. 14 Sentido Norte – Sur

JUNTA	14
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	Hundimiento, desnivel.
REPARACIONES	Reparación de losa (1,40x0.50m), asfalto en aproximación a la junta, retiro de ángulo metálico.
GAP (Apertura estructural)	6 - 7 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-70



❖ JUNTA No. 15 Sentido Norte – Sur

JUNTA	15
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	6 - 7 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-70



❖ JUNTA No. 16 Sentido Norte – Sur

JUNTA	16
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	5 - 6 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-52



❖ JUNTA No. 17 Sentido Norte – Sur

JUNTA	17
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	6 - 7 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-70



❖ JUNTA No. 18 Sentido Norte – Sur

JUNTA	18
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	---
REPARACIONES	Retiro de ángulo metálico
GAP (Apertura estructural)	6 - 7 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-70



Rehabtec

❖ JUNTA No. 19 Sentido Norte – Sur

JUNTA	19
JUNTA EXISTENTE	ANGULO METALICO
TIPO DE DAÑO	Fisuración, hundimiento, desnivel, desalineación
REPARACIONES	Asfalto en aproximación a la junta, sobreancho de transición (0.30) / (0.80 total) Reparación de losa
GAP (Apertura estructural)	6 – 7 cm
JUNTA PROPUESTA	RHT-70





Falta de regularidad en el pavimento: La falta de regularidad del pavimento hace que la continuidad con la junta no sea uniforme, exponiendo a el impacto del tráfico las transiciones y los módulos, lo que expone una drástica disminución de la vida útil.

El contar con un pavimento disgregado hace terminación que el deterioro del mismo sea más rápido provocando la exposición de la junta al impacto del tráfico y provocando los mismos efectos radicados en los párrafos anteriores.

3. CONCLUSIONES:

Como se ha indicado en diferentes puntos, los parámetros a considerar en la instalación de juntas de calzada son:

1. Retiro de concreto en mal estado, fisurado o en desnivel, esto en aproximación a la junta de dilatación.
2. En caso de que se presente variación en el ancho de la apertura estructural de los puentes se recomienda realizar cierres, este procedimiento solo se establece hasta el levantamiento de juntas existentes en alguno de los puentes, estaría dentro de los trabajos adicionales.
3. Debido al deterioro existente en algunas de las juntas del puente, representando un riesgo de un accidente según su condición, se recomienda intervenir lo antes posible los casos más críticos.

REHABTEC

Alejandra Castaño

Ejecutiva Comercial

Móvil: 313-332-8259

Mail: administracion@rehabtec.co

Rehabtec

