INFORME DE INSPECCIÓN PRINCIPAL DEL PUENTE AEROPUERTO EL CARMEN

**TABLA DE CONTENIDO**

[1. INTRODUCCIÓN 4](#_Toc167645516)

[2. METODOLOGIA 5](#_Toc167645517)

[3. DESCRIPCIÓN GEOMÉTRICA 6](#_Toc167645518)

[4. INSPECCIÓN PRINCIPAL 7](#_Toc167645519)

[4.1. GENERALIDADES 7](#_Toc167645520)

[4.2. EVALUACIÓN DE COMPONENTES DEL PUENTE 8](#_Toc167645521)

[4.2.1. Evaluación de superficie 8](#_Toc167645522)

[4.2.2. Evaluación de juntas de dilatación. 9](#_Toc167645523)

[4.2.3. Bordillos y andenes 10](#_Toc167645524)

[4.2.4. Evaluación de barandas 11](#_Toc167645525)

[4.2.5. Evaluación de señalización 12](#_Toc167645526)

[4.2.6. Evaluación de drenajes 13](#_Toc167645527)

[4.2.7. Evaluación de Accesos y terraplenes 14](#_Toc167645528)

[4.2.8. Evaluación de Aletas 15](#_Toc167645529)

[4.2.9. Evaluación de estribos 17](#_Toc167645530)

[4.2.10. Evaluación de apoyos 18](#_Toc167645531)

[4.2.11. Evaluación de vigas longitudinales 19](#_Toc167645532)

[4.2.12. Evaluación de vigas transversales 19](#_Toc167645533)

[4.2.13. Evaluación de losa 20](#_Toc167645534)

[4.2.14. Evaluación del Cauce 21](#_Toc167645535)

[5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 22](#_Toc167645536)

[BIBLIOGRAFÍA 23](#_Toc167645537)

**TABLA DE ILUSTRACIONES**

[Ilustración 1Ubicación General Fuente: Google.com/maps 4](#_Toc167645538)

[Ilustración 2Vista lateral del puente 6](#_Toc167645539)

[Ilustración 3Vista superior del puente 6](#_Toc167645540)

[Ilustración 4Vista inferior del puente 6](#_Toc167645541)

[Ilustración 5Vista general de superficie 8](#_Toc167645542)

[Ilustración 6 Vista de juntas de dilatación 9](#_Toc167645543)

[Ilustración 7 Vista de bordillos 10](#_Toc167645544)

[Ilustración 8 Vista de barandas 11](#_Toc167645545)

[Ilustración 9 Vista de drenajes 13](#_Toc167645546)

[Ilustración 10Vista de aletas 15](#_Toc167645547)

[Ilustración 11Vista de aletas 15](#_Toc167645548)

[Ilustración 12 Vista de aletas 16](#_Toc167645549)

[Ilustración 13 Vista de aletas 16](#_Toc167645550)

[Ilustración 14 Vista general estribos 17](#_Toc167645551)

[Ilustración 15 Vista de estribos 17](#_Toc167645552)

[Ilustración 16 Vista de apoyo 18](#_Toc167645553)

[Ilustración 17 Vista de apoyo 18](#_Toc167645554)

[Ilustración 18 Vista inferior del puente. 19](#_Toc167645555)

[Ilustración 19 Vista de la losa 20](#_Toc167645556)

[Ilustración 20Vista de cauce 21](#_Toc167645557)

# INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como fin mostrar los registros de exploración, resultados de ensayos, análisis, recomendaciones y conclusiones del estudio de patologías realizado al puente aeropuerto- El Carmen, ubicado en el PR 61+579 de la RN 2515 en El Carmen de Bolívar departamento de Bolívar (9.688296, -75.120868).

En este estudio se presenta una descripción detallada de las características estructurales, lesiones, problemáticas y patologías halladas en cada uno de los componentes funcionales de la estructura, así como un inventario de las condiciones encontradas a la fecha de realización de la inspección. Se emplearon los parámetros y recomendaciones establecidas en el MANUAL PARA LA EVALUACION PRELIMINAR DE VULNERABILIDAD DE PUENTES DE LA RED VIAL PRINCIPAL DE COLOMBIA, junto con el respectivo registro fotográfico, que evidencia las condiciones expuestas en el presente informe.

Se presentan los ensayos realizados en la estructura, los resultados y análisis correspondientes de los mismos, y las patologías detectadas para cada componente del puente, para terminar con las recomendaciones y conclusiones, resultado del desarrollo de este informe.

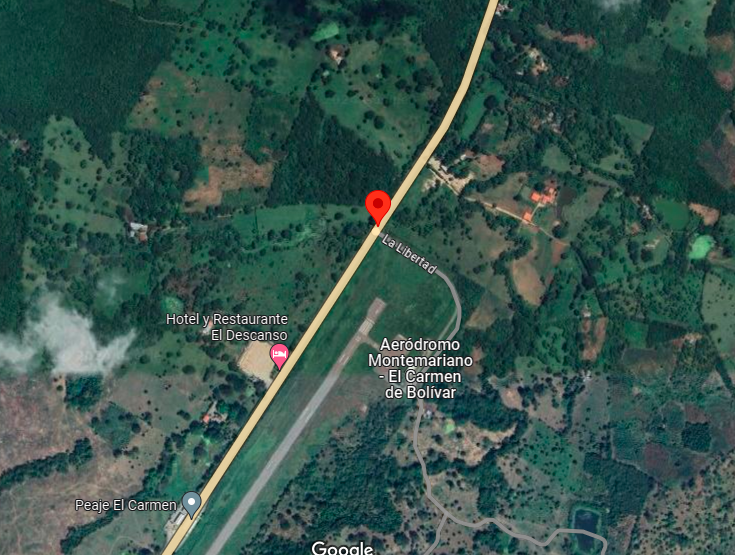


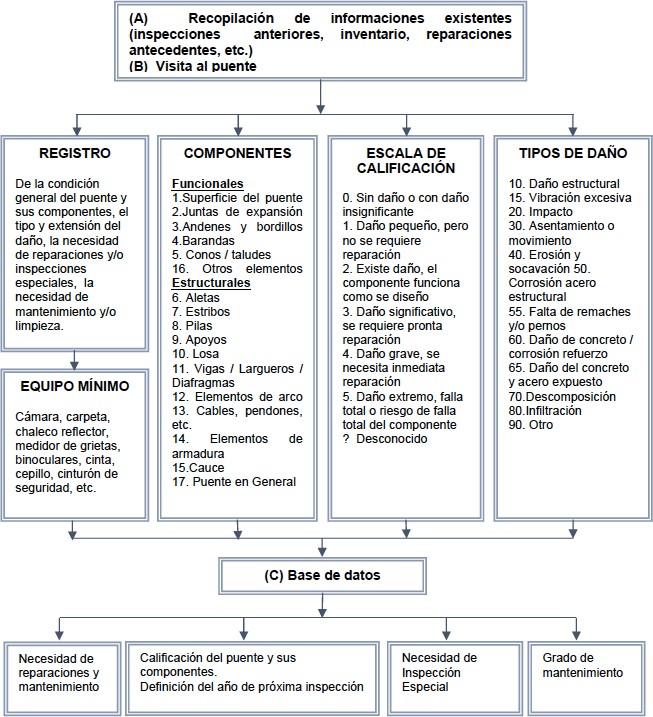
Ilustración 1Ubicación General Fuente: Google.com/maps

# METODOLOGIA

Entre las actividades programadas se encuentran las siguientes en su orden:

* 1. Inspección inicial: En esta etapa se realiza la visita de campo por parte de los especialistas en puentes y/o patología estructural y la evaluación de la información disponible de la estructura. Como resultado de esta inspección se caracterizan los daños existentes en la estructura y las recomendaciones para su corrección y el mantenimiento del puente en condiciones seguras de operación.

En el siguiente gráfico se muestra el esquema general de inspección planteado por el INVIAS en su Manual de Sistema de Puentes de Colombia.



# DESCRIPCIÓN GEOMÉTRICA

La estructura corresponde a un puente que presenta barandas en tubo metálico en buen estado, presenta defensas metálicas en la entrada y salida del puente en ambos costados, unión aleta-estribo rígida, aletas del lado derecho protegidas con bolsacretos, 4 vigas de ampliación apoyo directo en las aletas. Vigas del puente original apoyo directo en el estribo. La losa lado derecho se observan reparaciones lado izquierdo es construida directamente al estribo en la etapa de la ampliación de la vía, 7 vigas existentes repotenciadas con lamina, no presentan patologías estructurales.

Imagen que contiene exterior, pasto, edificio, banca

Descripción generada automáticamente

Ilustración 2Vista lateral del puente

Imagen que contiene edificio, interior, banca, hombre

Descripción generada automáticamenteIlustración 3Vista superior del puente

Ilustración 4Vista inferior del puente

# INSPECCIÓN PRINCIPAL

A continuación, se relacionan las principales patologías evidenciadas durante la inspección principal del puente, realizada en diciembre de 2023.

## GENERALIDADES

Para la inspección se utilizó el equipo de protección personal que consiste en casco, botas, gafas, guantes, tapa oídos, tapa bocas, arnés y las herramientas necesarias para la inspección tales como: distanciómetro Laser, cámara fotográfica, binoculares, formatos para información, flexómetro, escaleras, andamios, entre otros.

Se realizó el levantamiento de las principales lesiones de la estructura. Con la información recopilada se procedió a calificar las lesiones, basados en el MANUAL PARA LA EVALUACIÓN PRELIMINAR DE LA VULNERABILIDAD DE PUENTES DE LA RED VIAL PRINCIPAL DE COLOMBIA.

Tabla 1 Descripción de calificación a asignar para los diferentes elementos del puente

|  |  |
| --- | --- |
| CALIFICACIÓN | DESCRIPCIÓN |
| 0 | Sin daño, o daño insignificante. |
| 1 | Daño pequeño, pero reparación no es necesaria (excepto mantenimiento rutinario). |
| 2 | Algún daño, reparación necesaria cuando se presente la ocasión. El componente funciona como fue diseñado. |
| 3 | Daño significativo, reparación necesaria muy pronto. |
| 4 | Daño grave, reparación necesaria inmediatamente. |
| 5 | Daño extremo, falla total o riesgo de falla total del componente. |

Fuente: Manual de Inspección de puentes Uniandes – INVIAS

A partir de la calificación de los componentes, se establece la condición global del puente. La calificación se determina tomando en cuenta cuales componentes están dañados, el tipo, extensión y desarrollo esperado del daño y la influencia que éste tiene sobre el flujo vehicular.

Como regla general se establece que la calificación global del puente no puede ser mayor que la de los otros componentes, y no puede ser menor que la mayor de los componentes importantes tales como: Estribos, Pilas, Apoyos, Losa, Vigas y/o cualquier componente esencial para la estabilidad del puente. Solo bajo circunstancias muy especiales podrán ocurrir desviaciones a estas reglas.

A continuación, se presenta de forma detallada el resultado de la inspección de cada uno de los elementos de la estructura:

## EVALUACIÓN DE COMPONENTES DEL PUENTE

* + 1. Evaluación de superficie

Carpeta asfáltica en buen estado no presenta ninguna patología que comprometa la seguridad y el confort para la circulación del tráfico.

Tabla 2 evaluación de la superficie-Puente Aeropuerto- el Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | SUPERFICIE |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (-) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento. |

Carretera en medio de la calle

Descripción generada automáticamente

Ilustración 5Vista general de superficie

* + 1. Evaluación de juntas de dilatación.

No presenta juntas de dilatación entre la superestructura y la subestructura o estas están totalmente cubiertas por las sucesivas sobre carpetas.

Tabla 3 Evaluación de juntas de dilatación

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | JUNTAS DE DILATACIÓN |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (-) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento. |

Carretera en medio de la calle

Descripción generada automáticamente

Ilustración 6 Vista de juntas de dilatación

* + 1. Bordillos y andenes

Andenes no hay, si tiene bordillos en buen estado en general.

Tabla 4 Evaluación De Bordillos– Puente Aeropuerto-El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | BORDILLOS Y ANDENES |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (+) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento. |

Carretera en medio de un camino

Descripción generada automáticamente con confianza baja

Ilustración 7 Vista de bordillos

* + 1. Evaluación de barandas

Presenta barandas en tubo metálico en buen estado, presenta defensas metálicas a la entrada y salida del puente.

Tabla 5 evaluación de barandas–Puente Aeropuerto- El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | BARANDAS |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (+) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento |

Banca de madera en la calle

Descripción generada automáticamente con confianza media

Ilustración 8 Vista de barandas

* + 1. Evaluación de señalización

En la zona no se encuentra señalización vertical indicativa de presencia de la estructura en la vía, únicamente señales de precaución por baranda de puente.

Tabla 6 Evaluación De Señalización– Puente Aeropuerto-El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | SEÑALIZACIÓN |
| CALIFICACIÓN | 1 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (-) |
| TIPO DE PATOLOGÍA |  |
| ACTUACIONES | Mantenimiento rutinario |

* + 1. Evaluación de drenajes

La estructura cuenta con elementos de drenaje.

Tabla 7 Evaluación De Drenajes – Puente Aeropuerto-El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | DRENAJES |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (-) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento |

Imagen que contiene exterior, pasto, edificio, banca

Descripción generada automáticamente

Ilustración 9 Vista de drenajes

* + 1. Evaluación de Accesos y terraplenes

Los accesos al puente están conformados por terraplén que no presenta deslizamiento ni erosión. Está conformado por lozas, apoyados directamente a los estribos y aletas en concreto reforzado, Los accesos se encuentran en buenas condiciones al igual que los terraplenes.

Tabla 8 Evaluación de terraplenes y accesos– Puente Aeropuerto-El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | ACCESOS Y TERRAPLENES |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (-) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento |

* + 1. Evaluación de Aletas

Unión aleta-estribo rígida las aletas no presentan ninguna patología estructural. Aletas del lado derecho protegidas con bolsacretos.

Tabla 9 Evaluación de aletas– Puente Aeropuerto-El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | ALETAS |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (+) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin Patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento. |



Edificio de piedra

Descripción generada automáticamente con confianza mediaIlustración 10Vista de aletas

Ilustración 11Vista de aletas

Un hidrante de piedra

Descripción generada automáticamente con confianza baja

Ilustración 12 Vista de aletas

Imagen que contiene exterior, edificio, pasto, hombre

Descripción generada automáticamente

Ilustración 13 Vista de aletas

* + 1. Evaluación de estribos

En general no presenta patologías estructurales.

Tabla 10 Evaluación de estribos– Puente Aeropuerto-El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | ESTRIBOS |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (+) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin Patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento. |

Imagen que contiene edificio, interior, piso, pequeño

Descripción generada automáticamente

Imagen que contiene edificio, hombre, lado, montar a caballo

Descripción generada automáticamenteIlustración 14 Vista general estribos

Ilustración 15 Vista de estribos

* + 1. Evaluación de apoyos

El puente presenta 4 vigas de ampliación apoyo directo en las aletas. Vigas del puente original apoyo directo en el estribo

Tabla 11 Evaluación de apoyos–Puente Aeropuerto-El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | APOYOS |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (-) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin Patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento. |

Imagen que contiene edificio, montar a caballo, rampa, hombre

Descripción generada automáticamente

Imagen que contiene edificio, interior, lado, montar a caballo

Descripción generada automáticamenteIlustración 16 Vista de apoyo

Ilustración 17 Vista de apoyo

* + 1. Evaluación de vigas longitudinales

El puente presenta 7 vigas existentes repotenciadas con lamina. No presentan patologías estructurales.

Tabla 15 Evaluación de vigas longitudinales–Puente Aeropuerto El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | VIGAS LONGITUDINALES |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (-) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento. |

Imagen que contiene edificio, interior, banca, hombre

Descripción generada automáticamente

Ilustración 18 Vista inferior del puente.

* + 1. Evaluación de vigas transversales

El puente no cuenta con vigas transversales.

Tabla 16 Evaluación de vigas transversales– Puente Aeropuerto El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | VIGAS TRANSVERSALES |
| CALIFICACIÓN | N/A |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | N/A |
| TIPO DE PATOLOGÍA | N/A |
| ACTUACIONES | N/A |

* + 1. Evaluación de losa

En general no presenta patologías estructurales.

Tabla 17 Evaluación de losa– Puente Aeropuerto El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | LOSA |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (-) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento. |

Una ventana con cortinas

Descripción generada automáticamente con confianza baja

Ilustración 19 Vista de la losa

* + 1. Evaluación del Cauce

No presenta obstrucción se encuentra con vegetación.

Tabla 18 evaluación cauce– Puente Aeropuerto-El Carmen

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | CAUCE |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (-) |
| TIPO DE PATOLOGÍA | Sin Patología |
| ACTUACIONES | Mantenimiento preventivo, rutinario y seguimiento |

Un conjunto de árboles

Descripción generada automáticamente con confianza media

Ilustración 20Vista de cauce

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Puente Aeropuerto-El Carmen, puente repotenciado no presenta ninguna patología 1.40m de altura. Carpeta asfáltica e=15cm protegido con bolsacretos en la salida del puente.

Por todo ello, y de acuerdo a las recomendaciones del Manual de Inspección de Puentes del INVIAS, la calificación de la estructura en general es 0.

TABLA 19 EVALUACIÓN GENERAL ESTRUCTURA– AEROPUERTO-EL CARMEN

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTO | GENERAL ESTRUCTURA |
| CALIFICACIÓN | 0 |
| GRADO DE MANTENIMIENTO | (-) |

# BIBLIOGRAFÍA

* Manual para la evaluación preliminar de la vulnerabilidad de puentes de la red vial principal de Colombia. INVIAS
* Manual para la inspección visual de puentes y pontones. INVIAS
* Manual for bridge evaluation. AASHTO
* Recomendaciones ACI
* Manual Contecvet. Geocisa, IETcc