Valores:

- 0. Sin daño o daño insignificante.
- 1. Daño pequeño pero reparación no es necesaria (excepto mantenimiento menor).
- 2. Algún daño, reparación necesaria cuando se presente la ocasión. El componente funciona como se diseñó.
- 3. Daño significativo, reparación necesaria muy pronto.
- 4. Daño grave, reparación necesaria inmediatamente.
- 5. Daño extremo, falla total o riesgo de falla total del componente.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARIA GENERAL TECNICA Sistema de Administración de puentes SIPUCOL

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL DE PUENTES

Nombre: VIADUCTO DE LA PA Carretera: UNIDAD FUNCIONAL			P	•	entifico	Regional o. 0 2 - 0 0 - 6+400 Fecha	Carretera 9 0 A 13 8 23	0 1 - Tiempo	Ident. del puente Anual
					1	г	Edith Melo	_	
Temperal: Inspector	Inspector	Xavi	ier Are	evalo	l	Adminsitrador	Editi Melo	Año pró	óxima inspección 2024
Componente	Calificación	Mantenimiento	Inp. Esp.	No. De fotos	Tipo de Daño	Cant.	eparaciones Año	Costo	Daño
Superficie del puente	0								
2. Juntas de expansión	0								
3. Andenes / Bordillos	0								
4. Barandas	0								
5. Conos /Taludes	N/A								
6. Aletas	N/A								
7. Estribos	N/A								
8. Pilas	N/A								
9. Apoyos	N/A								
10, Losa	N/A								
11. Vigas / Largueros/ Diafragmas	N/A								
12. Elementos de arco	N/A								
13. Cables /Pendolones/ Torres / Macizos	N/A								
14. Elementos de armadura	N/A								
15. Cauce	N/A								
16. Otros elementos	0								
17. puente en general	0								
Observaciones generales:									FOITH MEIO