

Valores:

0. Sin daño o daño insignificante.
1. Daño pequeño pero reparación no es necesaria (excepto mantenimiento menor).
2. Algún daño, reparación necesaria cuando se presente la ocasión. El componente funciona como se diseñó.
3. Daño significativo, reparación necesaria muy pronto.
4. Daño grave, reparación necesaria inmediatamente.
5. Daño extremo, falla total o riesgo de falla total del componente.

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL DE PUENTES

GOITH M10

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARIA GENERAL TECNICA
Sistema de Administración de puentes
SIPUCOL

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL DE PUENTES

Nombre:	SAN BLAS	Identifico.	0 2	-	2 5 A T 0 4	-	Regional	Carretera	Ident. del puente
Carretera:	UNIDAD FUNCIONAL 5	PR	5+900	Fecha	14 9 23	Tiempo	Anual		
Temperal:		Inspector	Inspe	Xavier Arevalo	Adminsitrador	Edith Melo	Año próxima inspección	2024	

Componente	Calificación	Mantenimiento	Imp. Esp.	No. De fotos	Tipo de Daño	Reparaciones			Daño
						Tipo	Cant.	Año	
1. Superficie del puente	0								
2. Juntas de expansión	0								
3. Andenes / Bordillos	0								
4. Barandas	0								
5. Conos /Taludes	N/A								
6. Aletas	N/A								
7. Estribos	N/A								
8. Pilas	N/A								
9. Apoyos	N/A								
10. Losa	N/A								
11. Vigas / Largueros/ Diafragmas	0								
12. Elementos de arco	N/A								
13. Cables /Pendolones/ Torres / Macizos	N/A								
14. Elementos de armadura	N/A								
15. Cauce	N/A								
16. Otros elementos	N/A								
17. puente en general	0								

Observaciones generales:

Edith Melo