

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	13/09/12	1
02-2516-001.00 Puerto Giraldo			
Regional.....: 2 Atlántico			
Ruta.....: Troncal de Occidente			
Carretera.....: Calamar - Barranquilla			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 29+0327			
No del registro..: 233			
Año de construcción.....: 1968			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.08.01			
: Iniciales.....: IGGB			
Posición geográfica..:			
Latitud: 10 gra 29,598 min N Longitud: 74 gra 49,501 min O Altitud: 10 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 10,00			
Longitud de la luz mayor (m): 10,00			
Longitud total(m): 10,00			
Ancho del tablero.....(m): 12,51			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 8,05			
Ancho entre bordillos....(m): 11,91			
Ancho del acceso.....(m): 8,05			
Area.....(m2): 128,00			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,90			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,40			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	15/08/12	2
02-2516-001.00 Puerto Giraldo			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	11	Con aletas separados	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....	91	No aplicable	
Material.....	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	41	Pasam. metá. pilastra metálica	
Tipo de superficie de rodadura.....	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....	Candelaria		
Coeficiente de aceleración.....	0,10		
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	S	Longitud (km):	15 Estado (B/R/M): M
Vehículo de diseño.....	HS-2044		
Clase de dist. de carga..	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera..			
Nombre de la carretera..			
Lado de la carretera...	0		
Abscisa.....	28/0675		
Gálibo:			
Sup. exterior.... (m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior.... (m):	I: 2,00	IM: 2,00	DM: 2,00 D: 2,00
Proprietario.....	1 I.N.V		
Departamento.....	2 Atlántico		
Administrador vial.....	9501 JHON BATISTA TERAN		
Proyectista.....			
Señalización:			
Carga máxima.... (ton.):			
Velocidad máx.. (k.p.h.):	40		
Otra.....	Señal de puente y Animales en la vía		
Observaciones:			
El puente actualmente se encuentra en obras de reparación.			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.02	Inspección principal
	2002.03.18	Inspección principal
	2007.02.16	Inspección principal
	2012.08.01	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.08.01
 Iniciales.....: IGGB
 Tiempo.....: SOLEADO
 Temperatura..... (gra. C): 34

Transito: TPDS.....: 2500
 Autos %: 42
 Buses %.....: 13
 Camiones %.....: 45

Año de la próxima inspección principal: 2013

Observaciones:

Estación de conteo No. 761 (2009)

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			4
02-2516-001.00 Puerto Giraldo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - Se encuentra cerrado 1 carril por las obras de reparación que se le estan haciendo aguas arriba.	2	-						1
2 Juntas de expansión - No es visible	?							
3 Andenes/Bordillos	1	-						1
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - No hay barandas en funcionamiento. Se debe instalar barandas según norma. Impacto	5	-		D	20	2012	820	2
5 Conos/Taludes - Leves deslizamientos aguas abajo por perdida de enrocado.	2	-						3
6 Aletas D:Cambio de la estructura - Aletas aguas abajo movidas con aprox 15cm. No soportan el empuje del terraplen. Asentamiento / Movimiento	3	-	+	D	25	2012	7850	4
7 Estribos A:Reparación de concreto - Perdida de concreto. Acero Expuesto Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	50	2012	3000	2
8 Pilas	0	-						
9 Apoyos - Apoyo de construcción. No se observa dispositivo de neopreno	1	-						1
10 Losa	1	-						1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Perdida de recubrimientos, acero expuesto. Posible causa de impacto	2	-						2

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/08/12			5
02-2516-001.00 Puerto Giraldo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Se debe hacer la remoción de escombros	2	-						1
16 Otros elementos - Presencia de señales	1							4
17 Puente en general - El puente actualmente se encuentra en obras de reparación aguas arriba. Los drenes estan tapados Se debe instalar la baranda de protección vehículas. Se debe realizar un estudio de patología para conocer hasta que punto se encuentra dañado el concreto y hacer la respectiva reparación.	3	-						2
Costo total							11670	



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentra cerrado 1 carril por las obras de reparación que se le están haciendo aguas arriba.



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 5 / -

Daño/Observaciones.: No hay barandas en funcionamiento. Se debe instalar barandas según norma.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: D Cambio de baranda de acero



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 5 / -

Daño/Observaciones.: No hay barandas en funcionamiento. Se debe instalar barandas según norma.

Tipo de daño.....: Impacto

Reparaciones.....: D Cambio de baranda de acero



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Leves deslizamientos aguas abajo por pérdida de enrocado.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Leves deslizamientos aguas abajo por pérdida de enrocado.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Leves deslizamientos aguas abajo por perdida de enrocado.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Aletas aguas abajo movidas con aprox 15cm. No soportan el empuje del terraplen.

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: D Cambio de la estructura



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Aletas aguas abajo movidas con aprox 15cm. No soportan el empuje del terraplen.

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: D Cambio de la estructura



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Aletas aguas abajo movidas con aprox 15cm. No soportan el empuje del terraplen.

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: D Cambio de la estructura



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Aletas aguas abajo movidas con aprox 15cm. No soportan el empuje del terraplen.

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: D Cambio de la estructura



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Perdida de concreto. Acero Expuesto

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Perdida de concreto. Acero Expuesto

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de concreto



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Apoyo de construcción. No se observa dispositivo de neopreno



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Perdida de recubrimientos, acero expuesto. Posible causa de impacto



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Perdida de recubrimientos, acero expuesto. Posible causa de impacto



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se debe hacer la remoción de escombros



Componente.....: 16 Otros elementos

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Presencia de señales



Componente.....: 16 Otros elementos

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Presencia de señales



Componente.....: 16 Otros elementos

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Presencia de señales



Componente.....: 16 Otros elementos

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Presencia de señales



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente actualmente se encuentra en obras de reparación aguas arriba.
 Los drenes estan tapados
 Se debe instalar la baranda de protección vehículas.
 Se debe realizar un estudio de patología para conocer hasta que punto se encuentra dañado el concreto y hacer la respectiva reparación.



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: El puente actualmente se encuentra en obras de reparación aguas arriba.
 Los drenes estan tapados
 Se debe instalar la baranda de protección vehículas.
 Se debe realizar un estudio de patología para conocer hasta que punto se encuentra dañado el concreto y hacer la respectiva reparación.