

Formato de Inventario de Puentes

Nombre : <input type="text" value="Puente sobre el Río Cauca"/>		Identif. <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/> - <input type="text" value="X"/> <input type="text" value="X"/> <input type="text" value="X"/> <input type="text" value="X"/>		Identificación del puente <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/>	
Carretera : <input type="text" value="-"/>		PR. <input type="text" value="-"/>		Regional <input type="text" value="Antioquia"/>	

PASOS								SUBESTRUCTURA									
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo				ESTRIBOS				PILAS					
				I	IM	DM	D	Tipo :		Tipo :		Material :		Material :		Tipo de cimentación :	
1	10	S	S	-	-	-	-	Tipo de cimentación :	21	Tipo de cimentación :	30/32	Tipo de cimentación :	21	Tipo de cimentación :	92		
2	30	N	I	12,1	12,1	12,1	12,1	DETALLES				SEÑALES					
								Tipo de baranda	20	Carga máxima	-	Superf. de rodadura	10	Velocidad máxima	-		
								Junta de expansión	30	Otra							
								APOYOS									
								Tipo de apoyos fijos sobre estribos	30								
								Tipo de apoyos móviles sobre estribos	91								
								Tipo de apoyos fijos en pilas	30								
								Tipo de apoyos móviles en pilas	91								
								Tipo de apoyos fijos en vigas	91								
								Tipo de apoyos móviles en vigas	91								
								Vehículo de diseño	92								
								Clase de distribución de carga	92								
								MIEMBROS INTERESADOS									
								Propietario	ANI								
								Departamento	Antioquia								
								Administrador Vial	DEVIMAR								
								Proyectista	PEDELTA - ampliación								
								Municipio	Santa Fe de Antioquia								
								POSICION GEOGRAFICA									
								Grados	Minutos	Altitud (m)							
								Latitud (N)	6	30,747	464						
								Longitud (O)	75	45,374							
								Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) : 0,25									
								Paso por el cauce (S/N)	S	Long. Variante		-					
								Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)		-					
								CARGA									
								Capacidad de carga para tránsito legal									
								Long. Luz crítica (m)		Factor de Clasif.							
								Capacidad de carga para transportes especiales									
								Fuerza cortante (t)		Momento (t.m)							
								Línea de carga por rueda (t)									
								Observaciones									

DATOS ADMINISTRATIVOS	
Año de construcción :	2021
Año de reconstrucción :	-
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)	N
Requisitos de inspección :	0
Número de secciones de inspección	1
Estación de conteo :	1
Fecha de recolección de datos :	20/03/2022
Iniciales del Inspector :	MVV

DATOS TECNICOS	
Geometría	
Número de luces	6
Longitud luz menor (m) :	29,7
Longitud luz mayor (m) :	170,0
Longitud total (m) :	427,0
Ancho del tablero (m) :	11,6
Ancho del separador (m) :	-
Ancho del andén izquierdo (m)	-
Ancho del andén derecho (m) :	-
Ancho de calzada (m)	7,3
Ancho entre bordillos (m)	10,9
Ancho del acceso (m)	7,3
Altura de pilas (m)	4,7
Altura de estribos (m)	6,2
Longitud de apoyo en pilas (m)	3,4
Longitud de apoyo en estribos (m)	2,2
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en Curva / Tangente (C/T)	C
Esviajamiento (gra)	0°

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N
Tipo de estructuración transversal :	14
Tipo de estructuración longitudinal :	10
Material :	30

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	N
Tipo de estructuración transversal :	30
Tipo de estructuración longitudinal :	21
Material :	30