

|                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Puente Quebrada La Piñona</span>            |  | Identif. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">B</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> . <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span> |                                                                                |
| Carretera : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Bolombolo - Santa Fe de Antioquia</span> |  | PR. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22+740</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Regional <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Antioquia</span> |

  

| PASOS |           |               |               |        |     |     |     | SUBESTRUCTURA         |    |                       |    |
|-------|-----------|---------------|---------------|--------|-----|-----|-----|-----------------------|----|-----------------------|----|
| No.   | Tipo Paso | Primero (S/N) | Sup/Inf (S/I) | Galibo |     |     |     | ESTRIBOS              |    | PILAS                 |    |
|       |           |               |               | I      | IM  | DM  | D   | Tipo :                |    | Tipo :                |    |
| 1     | 10        | S             | S             | -      | -   | -   | -   | Material :            | 20 | Material :            | 32 |
| 2     | 30        | N             | I             | 8,0    | 8,0 | 8,0 | 8,0 | Tipo de cimentación : | 21 | Tipo de cimentación : | 21 |
|       |           |               |               |        |     |     |     |                       | 92 |                       | 92 |

  

| DATOS ADMINISTRATIVOS                      |            |
|--------------------------------------------|------------|
| Año de construcción :                      | -          |
| Año de reconstrucción :                    | -          |
| Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O) | N          |
| Requisitos de inspección :                 | 0          |
| Número de secciones de inspección          | 1          |
| Estación de conteo :                       | 1          |
| Fecha de recolección de datos :            | 20/05/2020 |
| Iniciales del Inspector :                  | MVV        |

  

| DATOS TECNICOS                    |       |
|-----------------------------------|-------|
| Geometría                         |       |
| Número de luces                   | 4     |
| Longitud luz menor (m) :          | 30,6  |
| Longitud luz mayor (m) :          | 30,7  |
| Longitud total (m) :              | 127,7 |
| Ancho del tablero (m) :           | 9,7   |
| Ancho del separador (m) :         | -     |
| Ancho del andén izquierdo (m)     | -     |
| Ancho del andén derecho (m) :     | -     |
| Ancho de calzada (m)              | 8,9   |
| Ancho entre bordillos (m)         | 8,9   |
| Ancho del acceso (m)              | 8,9   |
| Altura de pilas (m)               | 7,0   |
| Altura de estribos (m)            | 2,5   |
| Longitud de apoyo en pilas (m)    | 0,6   |
| Longitud de apoyo en estribos (m) | 0,5   |
| Puente en terraplén (S/N)         | N     |
| Puente en Curva / Tangente (C/T)  | T     |
| Esviajamiento (gra)               | 0     |

  

| SUPERESTRUCTURA, Tipo principal       |    |
|---------------------------------------|----|
| Diseño tipo (S/N) :                   | N  |
| Tipo de estructuración transversal :  | 14 |
| Tipo de estructuración longitudinal : | 10 |
| Material :                            | 30 |

  

| SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario      |    |
|---------------------------------------|----|
| Diseño tipo (S/N) :                   | -  |
| Tipo de estructuración transversal :  | 91 |
| Tipo de estructuración longitudinal : | 91 |
| Material :                            | 91 |

  

| DETALLES            |    |                  |                    | SEÑALES |  |
|---------------------|----|------------------|--------------------|---------|--|
| Tipo de baranda     | 41 | Carga máxima     | -                  |         |  |
| Superf. de rodadura | 10 | Velocidad máxima | -                  |         |  |
| Junta de expansión  | 30 | Otra             | SP-36              |         |  |
|                     |    |                  | Quebrada La Piñona |         |  |

  

| APOYOS                                |    |
|---------------------------------------|----|
| Tipo de apoyos fijos sobre estribos   | 30 |
| Tipo de apoyos móviles sobre estribos | 91 |
| Tipo de apoyos fijos en pilas         | 30 |
| Tipo de apoyos móviles en pilas       | 91 |
| Tipo de apoyos fijos en vigas         | 91 |
| Tipo de apoyos móviles en vigas       | 91 |

  

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Vehículo de diseño             | 92 |
| Clase de distribución de carga | 92 |

  

| MIEMBROS INTERESADOS |           |  |  |
|----------------------|-----------|--|--|
| Propietario          | ANI       |  |  |
| Departamento         | Antioquia |  |  |
| Administrador Vial   | DEVIMAR   |  |  |
| Proyectista          | -         |  |  |
| Municipio            | Concordia |  |  |

  

| POSICION GEOGRAFICA |        |         |             |
|---------------------|--------|---------|-------------|
|                     | Grados | Minutos | Altitud (m) |
| Latitud (N)         | 6      | 8,769   | 573         |
| Longitud (O)        | 75     | 50,858  |             |

  

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) : | 0,15 |
|-------------------------------------------|------|

  

|                         |   |                |   |
|-------------------------|---|----------------|---|
| Paso por el cauce (S/N) | S | Long. Variante | - |
| Existe variante (S/N)   | N | Estado (B/R/M) | - |

  

| CARGA                                          |  |                   |  |
|------------------------------------------------|--|-------------------|--|
| Capacidad de carga para tránsito legal         |  |                   |  |
| Long. Luz crítica (m)                          |  | Factor de Clasif. |  |
| Capacidad de carga para transportes especiales |  |                   |  |
| Fuerza cortante (t)                            |  | Momento (t.m)     |  |
| Línea de carga por rueda (t)                   |  |                   |  |

  

|               |  |
|---------------|--|
| Observaciones |  |
|---------------|--|