

Nombre : Q. La Mula CI		Identif. 0 1 - 6 2 0 4 A - 0 1 8	
Carretera : Puente Aurra - Medellín		PR. 31+030 CI	Regional Antioquia

PASOS								SUBESTRUCTURA			
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo				ESTRIBOS		PILAS	
				I	IM	DM	D	Tipo :		Tipo :	
1	10	S	S	-	-	-	-	Material :	20	Material :	91
2	30	N	I	7,0	7,0	7,0	7,0	Tipo de cimentación :	21	Tipo de cimentación :	91
								DETALLES		SEÑALES	
								Tipo de baranda	20	Carga máxima	-
								Superf. de rodadura	10	Velocidad máxima	-
								Junta de expansión	92	Otra	
								Quebrada La Mula			

DATOS ADMINISTRATIVOS	
Año de construcción :	-
Año de reconstrucción :	2020
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)	N
Requisitos de inspección :	0
Número de secciones de inspección	1
Estación de conteo :	1
Fecha de recolección de datos :	20/05/2022
Iniciales del Inspector :	MVV

DATOS TECNICOS	
Geometría	
Número de luces	1
Longitud luz menor (m) :	30,4
Longitud luz mayor (m) :	30,4
Longitud total (m) :	30,4
Ancho del tablero (m) :	10,8
Ancho del separador (m) :	-
Ancho del andén izquierdo (m)	-
Ancho del andén derecho (m) :	-
Ancho de calzada (m)	7,3
Ancho entre bordillos (m)	10,0
Ancho del acceso (m)	7,3
Altura de pilas (m)	-
Altura de estribos (m)	0,4
Longitud de apoyo en pilas (m)	-
Longitud de apoyo en estribos (m)	0,3
Puente en terraplén (S/N)	S
Puente en Curva / Tangente (C/T)	T
Esviajamiento (gra)	0

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N
Tipo de estructuración transversal :	14
Tipo de estructuración longitudinal :	10
Material :	30

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	-
Tipo de estructuración transversal :	91
Tipo de estructuración longitudinal :	91
Material :	91

POSIION GEOGRAFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	6	22,014	1401
Longitud (O)	75	43,105	

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :	0,25
---	------

Paso por el cauce (S/N)	S	Long. Variante	-
Existe variante (S/N)	S	Estado (B/R/M)	B

CARGA			
Capacidad de carga para tránsito legal			
Long. Luz crítica (m)		Factor de Clasif.	
Capacidad de carga para transportes especiales			
Fuerza cortante (t)		Momento (t.m)	
Línea de carga por rueda (t)			

Observaciones	
---------------	--