

|                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Q. La Madera CI</span>            |  | Identif. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A</span> - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span> . <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span> |                                                                                |
| Carretera : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Puente Aurra - Medellín</span> |  | PR. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">29+490 CI</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Regional <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Antioquia</span> |

  

| PASOS |           |               |               |        |      |      |      | SUBESTRUCTURA         |    |                       |    |
|-------|-----------|---------------|---------------|--------|------|------|------|-----------------------|----|-----------------------|----|
| No.   | Tipo Paso | Primero (S/N) | Sup/Inf (S/I) | Galibo |      |      |      | ESTRIBOS              |    | PILAS                 |    |
|       |           |               |               | I      | IM   | DM   | D    | Tipo :                |    | Tipo :                |    |
| 1     | 10        | S             | S             | -      | -    | -    | -    | Material :            | 20 | Material :            | 30 |
| 2     | 30        | N             | I             | 20,4   | 20,4 | 20,4 | 20,4 | Tipo de cimentación : | 21 | Tipo de cimentación : | 21 |
|       |           |               |               |        |      |      |      |                       | 92 |                       | 92 |

  

| DATOS ADMINISTRATIVOS                      |            |
|--------------------------------------------|------------|
| Año de construcción :                      | -          |
| Año de reconstrucción :                    | 2020       |
| Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O) | N          |
| Requisitos de inspección :                 | 0          |
| Número de secciones de inspección          | 1          |
| Estación de conteo :                       | 1          |
| Fecha de recolección de datos :            | 20/05/2022 |
| Iniciales del Inspector :                  | MVV        |

  

| DATOS TECNICOS                    |      |
|-----------------------------------|------|
| Geometría                         |      |
| Número de luces                   | 3    |
| Longitud luz menor (m) :          | 15,1 |
| Longitud luz mayor (m) :          | 30,1 |
| Longitud total (m) :              | 65,2 |
| Ancho del tablero (m) :           | 10,3 |
| Ancho del separador (m) :         | -    |
| Ancho del andén izquierdo (m)     | -    |
| Ancho del andén derecho (m) :     | -    |
| Ancho de calzada (m)              | 7,3  |
| Ancho entre bordillos (m)         | 9,6  |
| Ancho del acceso (m)              | 7,3  |
| Altura de pilas (m)               | 12,0 |
| Altura de estribos (m)            | 0,6  |
| Longitud de apoyo en pilas (m)    | 0,4  |
| Longitud de apoyo en estribos (m) | 0,4  |
| Puente en terraplén (S/N)         | S    |
| Puente en Curva / Tangente (C/T)  | C    |
| Esviajamiento (gra)               | 0    |

  

| SUPERESTRUCTURA, Tipo principal       |    |
|---------------------------------------|----|
| Diseño tipo (S/N) :                   | N  |
| Tipo de estructuración transversal :  | 14 |
| Tipo de estructuración longitudinal : | 10 |
| Material :                            | 31 |

  

| SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario      |    |
|---------------------------------------|----|
| Diseño tipo (S/N) :                   | -  |
| Tipo de estructuración transversal :  | 91 |
| Tipo de estructuración longitudinal : | 91 |
| Material :                            | 91 |

  

| DETALLES            |    |                  |   | SEÑALES            |  |
|---------------------|----|------------------|---|--------------------|--|
| Tipo de baranda     | 20 | Carga máxima     | - |                    |  |
| Superf. de rodadura | 10 | Velocidad máxima | - |                    |  |
| Junta de expansión  | 92 | Otra             |   |                    |  |
|                     |    |                  |   | Quebrada La Madera |  |

  

| APOYOS                                |    |
|---------------------------------------|----|
| Tipo de apoyos fijos sobre estribos   | 30 |
| Tipo de apoyos móviles sobre estribos | 91 |
| Tipo de apoyos fijos en pilas         | 30 |
| Tipo de apoyos móviles en pilas       | 91 |
| Tipo de apoyos fijos en vigas         | 91 |
| Tipo de apoyos móviles en vigas       | 91 |

  

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Vehículo de diseño             | 92 |
| Clase de distribución de carga | 92 |

  

| MIEMBROS INTERESADOS |                      |  |  |
|----------------------|----------------------|--|--|
| Propietario          | ANI                  |  |  |
| Departamento         | Antioquia            |  |  |
| Administrador Vial   | DEVIMAR              |  |  |
| Proyectista          | PEDELTA - ampliación |  |  |
| Municipio            | San Jerónimo         |  |  |

  

| POSICION GEOGRAFICA |        |         |             |
|---------------------|--------|---------|-------------|
|                     | Grados | Minutos | Altitud (m) |
| Latitud (N)         | 6      | 22,690  | 1305        |
| Longitud (O)        | 75     | 43,341  |             |

  

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) : | 0,25 |
|-------------------------------------------|------|

  

|                         |   |                |   |
|-------------------------|---|----------------|---|
| Paso por el cauce (S/N) | S | Long. Variante | - |
| Existe variante (S/N)   | S | Estado (B/R/M) | B |

  

| CARGA                                          |  |                   |  |
|------------------------------------------------|--|-------------------|--|
| Capacidad de carga para tránsito legal         |  |                   |  |
| Long. Luz crítica (m)                          |  | Factor de Clasif. |  |
| Capacidad de carga para transportes especiales |  |                   |  |
| Fuerza cortante (t)                            |  | Momento (t.m)     |  |
| Línea de carga por rueda (t)                   |  |                   |  |

  

|               |  |
|---------------|--|
| Observaciones |  |
|---------------|--|