

Nombre : Q. La Iris CI		Identif. Regional 0 1 - 6 2 0 4 A - 0 2 0		Carretera		Identificación del puente	
Carretera : Puente Aurra - Medellín		PR. 31+920 CI		Regional		Antioquia	

PASOS								SUBESTRUCTURA			
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo				ESTRIBOS		PILAS	
				I	IM	DM	D	Tipo :		Tipo :	
1	10	S	S	-	-	-	-	Material :	21	Material :	91
2	30	N	I	2,3	2,3	2,3	2,3	Tipo de cimentación :	92	Tipo de cimentación :	91

DATOS ADMINISTRATIVOS	
Año de construcción :	-
Año de reconstrucción :	2020
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)	N
Requisitos de inspección :	0
Número de secciones de inspección	1
Estación de conteo :	1
Fecha de recolección de datos :	20/05/2022
Iniciales del Inspector :	MVV

DATOS TECNICOS	
Geometría	
Número de luces	1
Longitud luz menor (m) :	30,6
Longitud luz mayor (m) :	30,6
Longitud total (m) :	30,6
Ancho del tablero (m) :	10,8
Ancho del separador (m) :	-
Ancho del andén izquierdo (m)	-
Ancho del andén derecho (m) :	-
Ancho de calzada (m)	10,1
Ancho entre bordillos (m)	10,1
Ancho del acceso (m)	10,1
Altura de pilas (m)	-
Altura de estribos (m)	0,5
Longitud de apoyo en pilas (m)	-
Longitud de apoyo en estribos (m)	0,3
Puente en terraplén (S/N)	S
Puente en Curva / Tangente (C/T)	C
Esviajamiento (gra)	0°

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N
Tipo de estructuración transversal :	14
Tipo de estructuración longitudinal :	10
Material :	30

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	-
Tipo de estructuración transversal :	91
Tipo de estructuración longitudinal :	91
Material :	91

DETALLES		SEÑALES	
Tipo de baranda	20	Carga máxima	-
Superf. de rodadura	10	Velocidad máxima	-
Junta de expansión	92	Otra	SP-75
		Quebrada La Iris	

APOYOS	
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	30
Tipo de apoyos móviles sobre estribos	91
Tipo de apoyos fijos en pilas	91
Tipo de apoyos móviles en pilas	91
Tipo de apoyos fijos en vigas	91
Tipo de apoyos móviles en vigas	91

Vehículo de diseño	92
Clase de distribución de carga	92

MIEMBROS INTERESADOS			
Propietario	ANI		
Departamento	Antioquia		
Administrador Vial	DEVIMAR		
Proyectista	PEDELTA - ampliación		
Municipio	San Jerónimo		

POSICION GEOGRAFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	6	21,997	1415
Longitud (O)	75	42,783	

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :	0,25
---	------

Paso por el cauce (S/N)	S	Long. Variante	-
Existe variante (S/N)	S	Estado (B/R/M)	B

CARGA	
Capacidad de carga para tránsito legal	
Long. Luz crítica (m)	Factor de Clasif.
Capacidad de carga para transportes especiales	
Fuerza cortante (t)	Momento (t.m)
Línea de carga por rueda (t)	

Observaciones	
---------------	--