

# INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECRETARIA GENERAL TECNICA

Sistema de Administración de Puentes

## SIPUCOL

Formato de Inventario de Puentes

Nombre :	Puente Q. La Frisola CD	Identif.	Regional	Carretera	Identificación del puente
			0 1	6 2 0 4 A	1 4 4
Carretera :	Puente Aurra - Medellín	PR.	39+700 CD	Regional	Antioquia

  

PASOS								SUBESTRUCTURA			
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo				ESTRIBOS		PILAS	
				I	IM	DM	D	Tipo :	Material :	Tipo :	Material :
1	30	S	S	20,5	20,5	20,5	20,5	21	21	30	21
2								20		20	20
<b>DATOS ADMINISTRATIVOS</b>								<b>DETALLES</b>			
Año de construcción :								Tipo de baranda			
Año de reconstrucción :								Superf. de rodadura			
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)								Junta de expansión			
Requisitos de inspección :								<b>SEÑALES</b>			
Número de secciones de inspección											
Estación de conteo :											
Fecha de recolección de datos :											
Iniciales del Inspector :											
<b>DATOS TECNICOS</b>								<b>APOYOS</b>			
<b>Geometría</b>								<b>MIEMBROS INTERESADOS</b>			
Número de luces											
Longitud luz menor (m) :											
Longitud luz mayor (m) :											
Longitud total (m) :											
Ancho del tablero (m) :								<b>POSICION GEOGRAFICA</b>			
Ancho del separador (m) :											
Ancho del andén izquierdo (m) :											
Ancho del andén derecho (m) :											
Ancho de calzada (m) :											
Ancho entre bordillos (m) :								<b>MIEMBROS INTERESADOS</b>			
Ancho del acceso (m) :											
Altura de pilas (m) :											
Altura de estribos (m) :											
Longitud de apoyo en pilas (m) :											
Longitud de apoyo en estribos (m) :								<b>POSICION GEOGRAFICA</b>			
Puente en terraplén (S/N)											
Puente en Curva / Tangente (C/T)											
Esviamiento (gra)											
<b>SUPERESTRUCTURA, Tipo principal</b>								<b>MIEMBROS INTERESADOS</b>			
Diseño tipo (S/N) :											
Tipo de estructuración transversal :											
Tipo de estructuración longitudinal :											
Material :											
<b>SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario</b>								<b>POSICION GEOGRAFICA</b>			
Diseño tipo (S/N) :											
Tipo de estructuración transversal :											
Tipo de estructuración longitudinal :											
Material :											

  

Tipo de apoyos fijos sobre estribos		30
Tipo de apoyos móviles sobre estribos		91
Tipo de apoyos fijos en pilas		30
Tipo de apoyos móviles en pilas		91
Tipo de apoyos fijos en vigas		91
Tipo de apoyos móviles en vigas		91

  

Vehículo de diseño	CCP-14
Clase de distribución de carga	1

  

<b>MIEMBROS INTERESADOS</b>	
Propietario	ANI
Departamento	Antioquia
Administrador Vial	DEVIMAR
Proyectista	PEDELTA
Municipio	Medellín

  

<b>POSICION GEOGRAFICA</b>			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	6	19,477	1892
Longitud (O)	75	41,317	

  

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :	0,25
---	------

  

Paso por el cauce (S/N)	S	Long. Variante	1
Existe variante (S/N)	S	Estado (B/R/M)	B

  

<b>CARGA</b>			
Capacidad de carga para tránsito legal			
Long. Luz crítica (m)		Factor de Clasif.	
Capacidad de carga para transportes especiales			
Fuerza cortante (t)		Momento (t.m)	
Línea de carga por rueda (t)			
Observaciones			