

Nombre : Puente Q. La Basura CI		Identif. 0 1 - 6 2 0 4 A - 0 3 3 . C I	
Carretera : Puente Aurra - Medellín		PR. 47+950 CI	Regional Antioquia

PASOS								SUBESTRUCTURA			
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo				ESTRIBOS		PILAS	
				I	IM	DM	D	Tipo :		Tipo :	
1	10	S	S	-	-	-	-	Material :	20	Material :	91
2	30	N	I	4,8	4,8	4,8	4,8	Tipo de cimentación :	21	Tipo de cimentación :	91
								DETALLES		SEÑALES	
DATOS ADMINISTRATIVOS								Tipo de baranda		Carga máxima	
Año de construcción :								Superf. de rodadura		Velocidad máxima	
Año de reconstrucción :								Junta de expansión		Otra	
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)										Quebrada La Basura	
Requisitos de inspección :											
Número de secciones de inspección											
Estación de conteo :											
Fecha de recolección de datos :											
Iniciales del Inspector :											
DATOS TECNICOS											
Geometría											
Número de luces								30			
Longitud luz menor (m) :								91			
Longitud luz mayor (m) :								91			
Longitud total (m) :								91			
Ancho del tablero (m) :								91			
Ancho del separador (m) :								91			
Ancho del andén izquierdo (m)								91			
Ancho del andén derecho (m) :								91			
Ancho de calzada (m)								91			
Ancho entre bordillos (m)								91			
Ancho del acceso (m)								91			
Altura de pilas (m)								92			
Altura de estribos (m)								92			
Longitud de apoyo en pilas (m)											
Longitud de apoyo en estribos (m)											
Puente en terraplén (S/N)											
Puente en Curva / Tangente (C/T)											
Esviajamiento (gra)											
SUPERESTRUCTURA, Tipo principal											
Diseño tipo (S/N) :								0,25			
Tipo de estructuración transversal :								S			
Tipo de estructuración longitudinal :								N			
Material :								-			
SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario											
Diseño tipo (S/N) :								-			
Tipo de estructuración transversal :								91			
Tipo de estructuración longitudinal :								91			
Material :								91			
CARGA											
Capacidad de carga para tránsito legal											
Long. Luz crítica (m)								Factor de Clasif.			
Capacidad de carga para transportes especiales											
Fuerza cortante (t)								Momento (t.m)			
Línea de carga por rueda (t)											
Observaciones											