



INSPECCIÓN PUENTE 15+300 PALMAS LA UNIÓN

Diciembre, 2022



En la inspección visual de los elementos de un puente se consideran los siguientes componentes:

- **Superficie y equipamientos:**

- o Superficie del puente y accesos
- o Juntas de expansión
- o Andenes y/o bordillos
- o Barandas
- o Señalización
- o Drenajes

- **Subestructura:**

- o Aletas
- o Estribos
- o Pilas

- **Superestructura en concreto:**

- o Losa
- o Vigas
- o Riostras
- o Arcos en Mampostería y concreto
- o Apoyos

Para el nivel de severidad de los daños de los componentes de los puentes, se empleó la escala cualitativa que contiene el módulo de inspección principal del Sistema de Administración de Puentes de Colombia (SIPUCOL), que es la que en la actualidad es usada por Instituto Nacional de Vías:

Calificación	Descripción
0	Sin daño o con daño insignificante
1	Daño pequeño, pero no se requiere reparación
2	Existe daño, el componente funciona como se diseño
3	Daño significativo, se requiere pronta reparación
4	Daño grave, se necesita inmediata reparación
5	Daño extremo, falla total o riesgo de falla total del componente
¿	Desconocida

Para la identificación del sistema estructural transversal y longitudinal se emplearon las tablas 2 y 3 del Manual para la Inspección Visual de Puentes del INVIAS junto a la Universidad Nacional.

Tabla 2 Tipo de Puente según estructuración transversal

CÓDIGO	TIPO DE PUENTE
01	Losa sobre vigas
02	Losa simplemente apoyada
03	Viga Cajón
04	Armadura de paso superior
05	Armadura de paso inferior
06	Arco Superior
07	Arco Inferior

Tabla 3 Tipo de Puente según estructuración longitudinal

CÓDIGO	TIPO DE PUENTE
01	Vigas simplemente apoyadas
02	Vigas continuas
03	Puente colgante
04	Puente atirantado
05	Pórtico
06	Box culvert

Así mismo se empleó la tabla 8 para la identificación del material de la superestructura:

Tabla 8

CÓDIGO	TIPO DE MATERIAL
01	Mampostería
02	Concreto ciclópeo
03	Concreto reforzado
04	Acero
05	Acero y concreto
06	Tierra armada

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Sistema de Administración de Puentes Colombianos - SIPUCOL -
Inventario e Inspección Principal de Puentes

Puede: <input type="text" value="Puente 15+300"/>	Territorial: <input type="text" value="(01) Antioquia"/>	Identificación: <input type="text" value="01-6005-115.00"/>
Carretera: <input type="text" value="Palmas - La Unión"/>	PR: <input type="text" value="15+300"/>	Fecha: <input type="text" value="2022.12.12"/>
		Inspector: <input type="text" value="Devimed"/>

INVENTARIO

No. Luces: <input type="text" value="1"/>	Estructuración Transversal: <input type="text" value="N/A"/>	Año de construcción: <input type="text" value="2012"/>	Ubicación geográfica	
Luz Menor: <input type="text" value=""/> m	Estructuración Longitudinal: <input type="text" value="7"/>	Año de rehabilitación: <input type="text" value=""/>	Grados	Minutos
Luz Mayor: <input type="text" value=""/> m	Material Superestructura: <input type="text" value="3"/>	Vehículo de diseño: <input type="text" value=""/>	Latitud: <input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="7'50''"/>
Luz Total: <input type="text" value="18,00"/> m		INV / ANI / Departam: <input type="text" value="ANI"/>	Longitud: <input type="text" value="75"/>	<input type="text" value="30'8''"/>
Tablero: <input type="text" value="9,30"/> m			Altura: <input type="text" value="2309"/> m	

INSPECCIÓN PRINCIPAL

Componente	Calificación	Insp. Esp.	No. de fotos	OBSERVACIONES
1. Superficie del Puente	2		01	La capa de rodadura se encuentra en estado regular, esta no presenta baches ni hundimientos. Presenta agrietamientos significativos y perdida del material ligante (se alcanzan a observar los agregados)
2. Juntas de expansión	?		02	La inspección a la juntas de expansión no es posible debido a que estas se encuentran cubiertas con mezcla asfáltica. No se observa reflexión de juntas
3. Andenes / Bordillos	2		03	El estado de los bordillos es regular, presentan descascaramiento considerable además de concentraciones de humedad y suciedad. Requieren limpieza y pintar.
4. Barandas	2		04	Las barandas se encuentran en estado regular, presentan suciedad y oxidación considerable además de deformaciones por impacto. Se encuentran bien empotradas a la estructura.
5. Conos / Taludes	0		05	Buen estado
6. Aletas				N/A
7. Estribos	0		06	Buen estado
8. Pilas	0		10	Buen estado
9. Apoyos	0		07	Buen estado
10. Losa	0		08	Buen estado
11. Vigas/Largueros/Diafragmas	0		09	Buen estado
12. Elementos de arco	0		10	Buen estado
13. Cables/Pendolones/Torres/Macizos				N/A
14. Elementos de armadura				N/A
15. Cauce	0		11	Cauce normal
16. Otros elementos	0		12	Se encuentra instalada por EPM una estación de monitoreo de variables hidrologicas
17. Puente en general	2		13	El puente se encuentra en buen estado funcional, sin embargo es importante el mantenimiento de su capa de rodadura, bordillos y barandas

Observaciones Generales :

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Sistema de Administración de Puentes Colombianos - SIPUCOL -
Inventario e Inspección Principal de Puentes

Superficie del puente:



Juntas de expansión:



2022-12-12

Andenes/Bordillos:



Barandas:





Conos/taludes:



Estribos





Pilas



Apoyos





Losa



Vigas/Largueros/Diafragmas





Elementos de arco



Cauce



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Sistema de Administración de Puentes Colombianos - SIPUCOL -
Inventario e Inspección Principal de Puentes



Otros elementos



Puente en general



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Sistema de Administración de Puentes Colombianos - SIPUCOL -
Inventario e Inspección Principal de Puentes

