

|                                     |  |                                           |                    |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------------|--------------------|
| Nombre : PR 37+180 CD               |  | Identif. Regional 0 1 - 6 2 0 4 A - 1 3 8 |                    |
| Carretera : Puente Aurra - Medellín |  | PR. 37+180 CD                             | Regional Antioquia |

  

| PASOS |           |               |               |        |     |     |     | SUBESTRUCTURA         |    |                       |    |
|-------|-----------|---------------|---------------|--------|-----|-----|-----|-----------------------|----|-----------------------|----|
| No.   | Tipo Paso | Primero (S/N) | Sup/Inf (S/I) | Galibo |     |     |     | ESTRIBOS              |    | PILAS                 |    |
|       |           |               |               | I      | IM  | DM  | D   | Tipo :                |    | Tipo :                |    |
| 1     | 30        | S             | S             | 6,0    | 6,0 | 6,0 | 6,0 | Material :            | 21 | Material :            | 32 |
| 2     |           |               |               |        |     |     |     | Tipo de cimentación : | 20 | Tipo de cimentación : | 20 |

  

| DATOS ADMINISTRATIVOS                      |            |
|--------------------------------------------|------------|
| Año de construcción :                      | 2019       |
| Año de reconstrucción :                    | -          |
| Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O) | N          |
| Requisitos de inspección :                 | 0          |
| Número de secciones de inspección          | 1          |
| Estación de conteo :                       | 1          |
| Fecha de recolección de datos :            | 18/04/2022 |
| Iniciales del Inspector :                  | MVV        |

  

| DATOS TECNICOS                    |      |
|-----------------------------------|------|
| Geometría                         |      |
| Número de luces                   | 2    |
| Longitud luz menor (m) :          | 35,5 |
| Longitud luz mayor (m) :          | 35,5 |
| Longitud total (m) :              | 71,0 |
| Ancho del tablero (m) :           | 10,3 |
| Ancho del separador (m) :         | -    |
| Ancho del andén izquierdo (m)     | -    |
| Ancho del andén derecho (m) :     | -    |
| Ancho de calzada (m)              | 7,3  |
| Ancho entre bordillos (m)         | 9,7  |
| Ancho del acceso (m)              | 7,3  |
| Altura de pilas (m)               | 6,0  |
| Altura de estribos (m)            | 3,0  |
| Longitud de apoyo en pilas (m)    | 1,5  |
| Longitud de apoyo en estribos (m) | 1,5  |
| Puente en terraplén (S/N)         | N    |
| Puente en Curva / Tangente (C/T)  | T    |
| Esviajamiento (gra)               | 0    |

  

| SUPERESTRUCTURA, Tipo principal       |    |
|---------------------------------------|----|
| Diseño tipo (S/N) :                   | N  |
| Tipo de estructuración transversal :  | 14 |
| Tipo de estructuración longitudinal : | 10 |
| Material :                            | 31 |

  

| SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario      |    |
|---------------------------------------|----|
| Diseño tipo (S/N) :                   | -  |
| Tipo de estructuración transversal :  | 91 |
| Tipo de estructuración longitudinal : | 91 |
| Material :                            | 91 |

  

| DETALLES            |    | SEÑALES          |       |
|---------------------|----|------------------|-------|
| Tipo de baranda     | 20 | Carga máxima     | -     |
| Superf. de rodadura | 10 | Velocidad máxima | -     |
| Junta de expansión  | 30 | Otra             | SP-04 |

  

| APOYOS                                |    |
|---------------------------------------|----|
| Tipo de apoyos fijos sobre estribos   | 30 |
| Tipo de apoyos móviles sobre estribos | 91 |
| Tipo de apoyos fijos en pilas         | 30 |
| Tipo de apoyos móviles en pilas       | 91 |
| Tipo de apoyos fijos en vigas         | 91 |
| Tipo de apoyos móviles en vigas       | 91 |

  

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Vehículo de diseño             | CCP-14 |
| Clase de distribución de carga | 1      |

  

| MIEMBROS INTERESADOS |           |  |  |
|----------------------|-----------|--|--|
| Propietario          | ANI       |  |  |
| Departamento         | Antioquia |  |  |
| Administrador Vial   | DEVIMAR   |  |  |
| Proyectista          | PEDELTA   |  |  |
| Municipio            | Medellín  |  |  |

  

| POSICION GEOGRAFICA |        |         |             |
|---------------------|--------|---------|-------------|
|                     | Grados | Minutos | Altitud (m) |
| Latitud (N)         | 6      | 20,391  | 1728        |
| Longitud (O)        | 75     | 41,708  |             |

  

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) : | 0,25 |
|-------------------------------------------|------|

  

|                         |   |                |   |
|-------------------------|---|----------------|---|
| Paso por el cauce (S/N) | N | Long. Variante | - |
| Existe variante (S/N)   | S | Estado (B/R/M) | B |

  

| CARGA                                          |                   |
|------------------------------------------------|-------------------|
| Capacidad de carga para tránsito legal         |                   |
| Long. Luz crítica (m)                          | Factor de Clasif. |
| Capacidad de carga para transportes especiales |                   |
| Fuerza cortante (t)                            | Momento (t.m)     |
| Línea de carga por rueda (t)                   |                   |

  

|               |  |
|---------------|--|
| Observaciones |  |
|---------------|--|