

Nombre : PR 33+075 CD		Identif. Regional 0 1 - 6 2 0 4 A - 1 3 2	
Carretera : Puente Aurra - Medellín		PR. 33+075 CD	Regional Antioquia

PASOS								SUBESTRUCTURA			
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo				ESTRIBOS		PILAS	
				I	IM	DM	D	Tipo :		Tipo :	
1	12	S	S	23,5	23,5	23,5	23,5	Material :	21	Material :	32
2								Tipo de cimentación :	20	Tipo de cimentación :	20
DETALLES								SEÑALES			
Tipo de baranda								20		Carga máxima	
Superf. de rodadura								10		Velocidad máxima	
Junta de expansión								30		Otra SP-75	

DATOS ADMINISTRATIVOS	
Año de construcción :	2020
Año de reconstrucción :	-
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)	N
Requisitos de inspección :	0
Número de secciones de inspección	1
Estación de conteo :	1
Fecha de recolección de datos :	18/04/2022
Iniciales del Inspector :	MVV

DATOS TECNICOS	
Geometría	
Número de luces	3
Longitud luz menor (m) :	34,8
Longitud luz mayor (m) :	35,4
Longitud total (m) :	105,0
Ancho del tablero (m) :	10,3
Ancho del separador (m) :	-
Ancho del andén izquierdo (m)	-
Ancho del andén derecho (m) :	-
Ancho de calzada (m)	7,3
Ancho entre bordillos (m)	9,6
Ancho del acceso (m)	7,3
Altura de pilas (m)	16,0
Altura de estribos (m)	4,0
Longitud de apoyo en pilas (m)	1,5
Longitud de apoyo en estribos (m)	1,5
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en Curva / Tangente (C/T)	C
Esviajamiento (gra)	6

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N
Tipo de estructuración transversal :	14
Tipo de estructuración longitudinal :	10
Material :	31

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	-
Tipo de estructuración transversal :	91
Tipo de estructuración longitudinal :	91
Material :	91

POSIION GEOGRAFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	6	21,794	1491
Longitud (O)	75	42,508	

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :		0,25
---	--	------

Paso por el cauce (S/N)	N	Long. Variante	-
Existe variante (S/N)	S	Estado (B/R/M)	B

CARGA	
Capacidad de carga para tránsito legal	
Long. Luz crítica (m)	Factor de Clasif.
Capacidad de carga para transportes especiales	
Fuerza cortante (t)	Momento (t.m)
Línea de carga por rueda (t)	
Observaciones	