

Formato de Inventario de Puentes

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------|-------------------|---------|---|---|---|----------|-----------|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---------------------------|
| Nombre : | Puente Nuevo | Identif. Regional | 0 | 1 | - | 6 | 2 | 0 | 3 | Carretera | 0 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | Identificación del puente |
| Carretera : | Santa Fe de Antioquia – Dabeiba | PR. | 104+402 | | | | Regional | Antioquia | | | | | | | | | |

| PASOS | | | | | | | |
|-------|-----------|---------------|---------------|--------|------|------|------|
| No. | Tipo Paso | Primero (S/N) | Sup/Inf (S/I) | Galibo | | | |
| | | | | I | IM | DM | D |
| 1 | 10 | S | S | - | - | - | - |
| 2 | 40 | N | I | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 10,3 |

| DATOS ADMINISTRATIVOS | |
|--|------------|
| Año de construcción : | 2015 |
| Año de reconstrucción : | - |
| Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O) | N |
| Requisitos de inspección : | 0 |
| Número de secciones de inspección | 1 |
| Estación de conteo : | 1 |
| Fecha de recolección de datos : | 20/03/2022 |
| Iniciales del Inspector : | MVV |

| DATOS TECNICOS | |
|-----------------------------------|-------|
| Geometría | |
| Número de luces | 3 |
| Longitud luz menor (m) : | 35,6 |
| Longitud luz mayor (m) : | 71,0 |
| Longitud total (m) : | 142,1 |
| Ancho del tablero (m) : | 12,6 |
| Ancho del separador (m) : | - |
| Ancho del andén izquierdo (m) | 1,0 |
| Ancho del andén derecho (m) : | 1,0 |
| Ancho de calzada (m) | 7,3 |
| Ancho entre bordillos (m) | 9,9 |
| Ancho del acceso (m) | 7,3 |
| Altura de pilas (m) | 14,0 |
| Altura de estribos (m) | 3,0 |
| Longitud de apoyo en pilas (m) | 1,5 |
| Longitud de apoyo en estribos (m) | 1,5 |
| Puente en terraplén (S/N) | N |
| Puente en Curva / Tangente (C/T) | C |
| Esviajamiento (gra) | 5 |

| SUPERESTRUCTURA, Tipo principal | |
|---------------------------------------|----|
| Diseño tipo (S/N) : | N |
| Tipo de estructuración transversal : | 30 |
| Tipo de estructuración longitudinal : | 20 |
| Material : | 42 |

| SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario | |
|---------------------------------------|----|
| Diseño tipo (S/N) : | - |
| Tipo de estructuración transversal : | 91 |
| Tipo de estructuración longitudinal : | 91 |
| Material : | 91 |

| SUBESTRUCTURA | | | |
|-----------------------|----|-----------------------|--------|
| ESTRIBOS | | PILAS | |
| Tipo : | 20 | Tipo : | 20 |
| Material : | 92 | Material : | 21 |
| Tipo de cimentación : | 92 | Tipo de cimentación : | 91 |
| DETALLES | | SEÑALES | |
| Tipo de baranda | 21 | Carga máxima | - |
| Superf. de rodadura | 10 | Velocidad máxima | 30 |
| Junta de expansión | 30 | Otra | Puente |

| APOYOS | |
|---------------------------------------|----|
| Tipo de apoyos fijos sobre estribos | 30 |
| Tipo de apoyos móviles sobre estribos | 91 |
| Tipo de apoyos fijos en pilas | 30 |
| Tipo de apoyos móviles en pilas | 91 |
| Tipo de apoyos fijos en vigas | 91 |
| Tipo de apoyos móviles en vigas | 91 |
| Vehículo de diseño | 92 |
| Clase de distribución de carga | 92 |

| MIEMBROS INTERESADOS | |
|----------------------|-------------|
| Propietario | ANI |
| Departamento | Antioquia |
| Administrador Vial | DEVIMAR |
| Proyectista | 92 |
| Municipio | Cañasgordas |

| POSICION GEOGRAFICA | | | |
|---------------------|--------|---------|-------------|
| | Grados | Minutos | Altitud (m) |
| Latitud (N) | 6 | 36,711 | 1315 |
| Longitud (O) | 75 | 50,959 | |

| | |
|--|---|
| Coefficiente de aceleración sísmica (Aa) : | - |
|--|---|

| | | | |
|-------------------------|---|----------------|---|
| Paso por el cauce (S/N) | N | Long. Variante | - |
| Existe variante (S/N) | N | Estado (B/R/M) | - |

| CARGA | | | |
|--|--|-------------------|--|
| Capacidad de carga para tránsito legal | | | |
| Long. Luz crítica (m) | | Factor de Clasif. | |

| Capacidad de carga para transportes especiales | | | |
|--|--|---------------|--|
| Fuerza cortante (t) | | Momento (t.m) | |
| Línea de carga por rueda (t) | | | |

| | |
|---------------|--|
| Observaciones | |
|---------------|--|