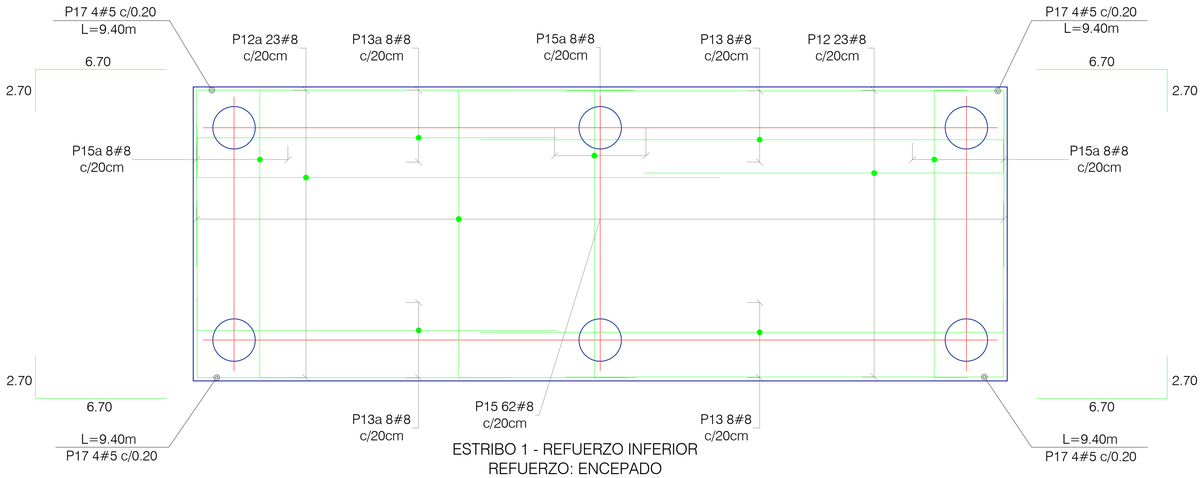
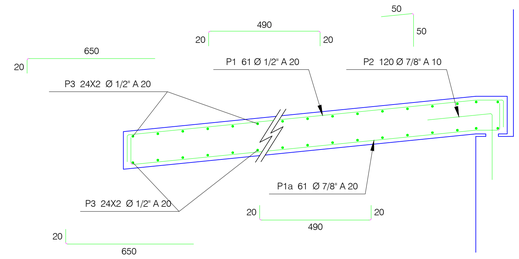
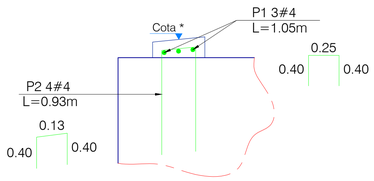


ESTRIBO 1 - REFUERZO INFERIOR
REFUERZO: ENCEPADO
ESC. 1:40



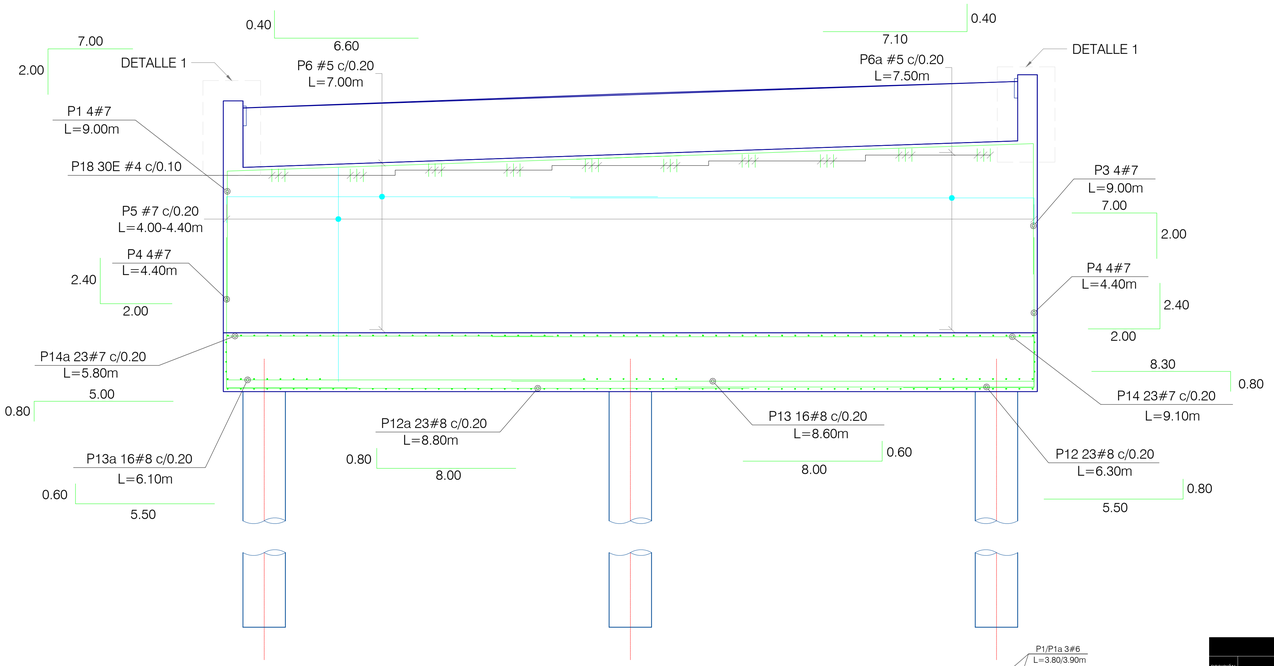
REFUERZO LOSA DE TRANSICIÓN
ESC. 1:25

CANTIDADES DE ACERO Y CONCRETO LOSA DE TRANSICION (Para 1)							
POSICIÓN	FORMA	BARRA NÚMERO	DIÁM.	CANTIDAD	LONG (m)	PESO (kg/m)	PESO TOTAL (kg)
P1	4.90 (0.20 / 0.20)	4	1/2"	61	5.30	1.00	323
P1a	4.90 (0.20 / 0.20)	7	7/8"	61	5.30	3.04	983
P2	0.50 (0.50)	7	7/8"	120	1.00	3.04	365
P3	6.50 (0.20)	4	1/2"	96	6.70	1.00	643
			PESO TOTAL ACERO 420 MPa (kg):				2,314
			TOTAL CONCRETO CALSE A (m^3):				17.85

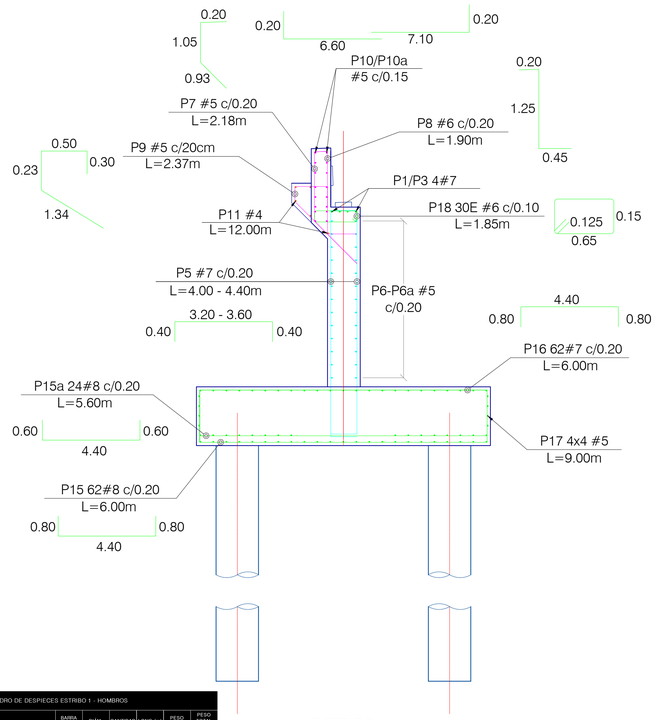


DETALLE TÍPICO
REFUERZO CAPITEL
ESC. 1:10

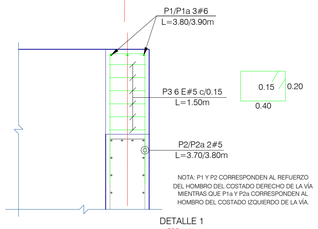
CUADRO DE DESPIECES ESTRIBO 1							
POSICIÓN	FORMA	BARRA NÚMERO	DIÁM.	CANTIDAD	LONG (m)	PESO (kg/m)	PESO TOTAL (kg)
P1	7.00 (2.00)	7	7/8"	4	9.00	3.04	109
P3	7.00 (2.00)	7	7/8"	4	9.00	3.04	109
P4	2.00 (2.30)	7	7/8"	8	4.30	3.04	105
P5	3.20 - 3.60 (0.40 / 0.40)	7	7/8"	126	4.20	3.04	1,609
P6	6.60 (0.40)	5	5/8"	28	7.00	1.55	304
P6a	7.10 (0.40)	5	5/8"	30	7.50	1.55	349
P7	0.20 / 1.00 / 0.90	5	5/8"	63	2.13	1.55	208
P8	0.20 / 1.20 / 0.45	6	3/4"	63	1.85	2.24	261
P9	0.50 / 0.23 / 0.30 / 1.34	5	5/8"	63	2.37	1.55	231
P10	6.60 (0.20)	5	5/8"	16	6.80	1.55	169
P10a	7.10 (0.20)	5	5/8"	16	7.30	1.55	181
P11	12.00	4	1/2"	5	12.00	1.00	60
P12	5.50 (0.80)	8	1"	23	6.30	3.97	575
P12a	8.00 (0.80)	8	1"	23	8.80	3.97	804
P13	8.00 (0.60)	8	1"	16	8.60	3.97	546
P13a	5.50 (0.60)	8	1"	16	6.10	3.97	387
P14	8.30 (0.80)	7	7/8"	23	9.10	3.04	636
P14a	5.00 (0.80)	7	7/8"	23	5.80	3.04	406
P15	4.40 (0.80 / 0.80)	8	1"	63	6.00	3.97	1,501
P15a	4.40 (0.60 / 0.60)	8	1"	24	5.60	3.97	534
P16	4.40 (0.80 / 0.80)	7	7/8"	63	6.00	3.04	1,149
P17	6.70 (2.30)	5	5/8"	16	9.00	1.55	223
P18	0.65 (0.15 / ø1"Ø)	6	3/4"	30	1.85	2.24	124
P19	0.75 / 0.20 / 0.20	4	1/2"	27	1.15	1.00	31
P20	0.60 / 0.20 / 0.20	4	1/2"	20	1.00	1.00	20
			PESO TOTAL ACERO 420 MPa (kg):				10,631
			TOTAL CONCRETO CALSE A 28 MPa (m^3):				73.83



ESTRIBO 1
REFUERZO: VISTA FRONTAL
ESC. 1:40



ESTRIBO 1
REFUERZO: VISTA LATERAL
ESC. 1:40



NOTA: P1 Y P2 CORRESPONDEN AL REFUERZO DEL HOMBRO DEL COSTADO DERECHO DE LA VÍA MIENTRAS QUE P1a Y P2a CORRESPONDEN AL HOMBRO DEL COSTADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

DETALLE 1
ESC 1:30

CUADRO DE DESPIECES ESTRIBO 1 - HOMBROS							
POSICIÓN	FORMA	BARRA NÚMERO	DIÁM.	CANTIDAD	LONG (m)	PESO (kg/m)	PESO TOTAL (kg)
P1	1.80 (0.20)	6	3/4"	3	3.80	2.24	26
P1a	1.80 (0.20)	6	3/4"	3	3.90	2.24	26
P2	1.65 (0.40)	5	5/8"	2	3.70	1.55	11
P2a	1.65 (0.40)	5	5/8"	2	3.80	1.55	12
P3	1.70 (0.40) / 0.40 / 0.20 / ø1"Ø	5	5/8"	12	1.50	1.55	28
			PESO TOTAL ACERO 420 MPa (kg):				103
			TOTAL CONCRETO CALSE A 28 MPa (m^3):				0.31

MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONCESIONARIO: Autopistas DEL NORDESTE

Consorcio Constructor CONCESIÓN NORTE — UNIDAD FUNCIONAL 1

DIRECTOR TÉCNICO ADN: Ing. Jose Bernardo Romero Angel Mat: 2520278672 CND
GERENTE EPC: Ing. Osvaldo de la Espriella Mat: 08202-38075 CP Atlántico
DIBUJO: Erika Solano

INTERVENTORÍA: Integral
DIRECTOR INTERVENTORÍA: Ing. María Stella Ramírez García Mat: 520242001 ANT
ESPECIALISTA INTERVENTORÍA: Ing. Mat:

MODIFICACIONES

	OBSERVACIONES	FECHA
I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: CONTRATO DE CONCESIÓN No. 009 - 2014

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS FASE III, PARA LA FINANCIACIÓN, GESTIÓN AMBIENTAL, PREDIAL Y SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DE LA CONCESIÓN AUTOPISTA CONEXIÓN NORTE, DEL PROYECTO "AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD"

CONTIENE: AS BUILT PUENTE 1 K00+937 - K01+075
REFUERZOS DE ESTRIBO 1

ESCALA: 1:40

ADN-A-UF1-08-PN-09de39-PUENTE1-V1

FECHA: Junio 2022

ARCHIVO: ADN-A-UF1-08-PN-010E39-PUENTE1-V1